

Информационно-аналитический
сборник

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

инновации, новости, тренды


-декабрь 2012-

Партнеры:



Содержание


<i>Новости Федеральных органов власти</i>	<i>стр. 3</i>
<i>Новости транспортного машиностроения</i>	<i>стр. 22</i>
<i>Новости технологического развития</i>	<i>стр. 46</i>
<i>Новости промышленной безопасности</i>	<i>стр. 98</i>

Новости федеральных органов власти**Правительство РФ определило полномочия федеральных органов исполнительной власти в области господдержки инноваций**

Правительство РФ определило полномочия федеральных органов исполнительной власти в области государственной поддержки инновационной деятельности. Соответствующее постановление размещено на правительственном сайте.

В перечень полномочий вошли: предоставление информационной поддержки; предоставление консультационной поддержки, содействие в формировании проектной документации; формирование спроса на инновационную продукцию; финансовое обеспечение. Кроме того, федеральные органы исполнительной власти должны осуществлять поддержку инноваций при реализации целевых программ, путем поддержки экспорта и обеспечения инфраструктуры.

В утвержденный правительственным постановлением перечень федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих полномочия в области государственной поддержки инновационной деятельности, вошли 41 министерство и ведомство.

**Эксперты одобрили госпрограмму по развитию промышленности**

На заседании экспертного совета при правительстве Российской Федерации рассмотрен проект государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности на период до 2020 года".

Об этом сообщила пресс-служба Минпромторга РФ. В состав рабочей группы вошли:


- генеральный директор АНО "Агентство стратегических инициатив" Андрей Никитин, (руководитель рабочей группы),
- ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте Российской Федерации Владимир Мау,
- президент Общероссийской общественной организации "Деловая Россия" Александр Галушка,
- председатель совета директоров ОАО "Трубная металлургическая компания" Дмитрий Пумпянский,
- генеральный директор ЗАО "Холдинговая компания "Композит" Леонид Меламед,
- проректор Всероссийской академии внешней торговли Павел Кадочников и др.

К обсуждению проекта программы были также привлечены представители Фонда "Сколково", научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений, а также представители компаний-производителей и потребителей промышленной продукции, осуществляющие свою деятельность в таких отраслях, как металлургия, машиностроение, автомобилестроение, производство композиционных материалов, легкая промышленность и др.

От Минпромторга России проект госпрограммы представлял заместитель министра промышленности и торговли РФ Глеб Никитин.

По итогам заседания проект программы был одобрен и рекомендован для рассмотрения правительством Российской Федерации.

Рекомендации рабочей группы, касающиеся учета условий вступления России в ВТО, развития кадрового потенциала отраслей и создания высококвалифицированных рабочих мест, стимулирования конкуренции малых инновационных компаний, использования инфраструктуры институтов развития, повышения эффективности территориально-производственных комплексов и др. будут учтены Минпромторгом России в ходе реализации программы.



**Владимир Путин провёл заседание наблюдательного совета
Агентства стратегических инициатив**

В.ПУТИН: Добрый день, уважаемые коллеги!

Сегодняшняя повестка заседания наблюдательного совета «Агентства стратегических инициатив» (АСИ) очень насыщена. Мы рассмотрим новые проекты, которые предложены АСИ, поговорим о перспективах, а также обсудим ещё один пакет «дорожных карт» по улучшению делового климата.

Напомню, что впервые наш наблюдательный совет собрался более года назад. Мы утвердили ряд проектов и план действий АСИ. В дальнейшем серьёзно расширили сферу деятельности Агентства, поручив его команде создать площадку для реализации Национальной предпринимательской инициативы [Национальная предпринимательская инициатива по улучшению инвестиционного климата в Российской Федерации].

Все порученные Агентству задачи отвечают его миссии – это поиск и поддержка ярких лидеров с новыми подходами к управлению, их идеи, энергия, стремление к цели должны стать движущей силой преобразований. Вовлечение таких людей в общую работу по развитию страны рассматриваю как важнейшую стратегическую задачу, как

ключевой фактор успеха программы действия на предстоящее время, на предстоящие годы.

Отмечу, что реализация отдельных проектов, поддержанных АСИ, создаёт условия для тиражирования эффективных практик в самых разных сферах: от промышленности до социалки. Так, при содействии Агентства меняются федеральные требования к оборудованию для транспортировки бытового газа. Казалось бы, мелкий на первый взгляд вопрос, но это всё-таки конкретная вещь, которая не только повышает безопасность газоснабжения, что чрезвычайно важно, мы с вами знаем об этом, но и формирует целый новый ёмкий рынок для современных технологий.

Другой пример, совершенно из другой сферы, – это дошкольное образование. При содействии АСИ успешно реализуются проекты по строительству детских садов нового типа, активно продвигается инициатива по развитию негосударственного сектора дошкольного образования, частных, семейных детских садов, что позволяет быстрее решать очень острую проблему очередей в детских дошкольных учреждениях.

Ещё один важный проект, поддержанный Агентством, – это программа «Глобальное образование». Речь идёт о бюджетном финансировании обучения, в том числе и в зарубежных учебных заведениях, ведущих зарубежных вузах талантливых студентов, молодых преподавателей и специалистов из регионов. Сегодня неплохо было бы, конечно, услышать о том, как идёт эта работа.

Кстати говоря, на мой взгляд, пример Дальневосточного федерального университета показывает, что эту программу можно было бы модернизировать и платить не за то, что наши студенты уезжают куда-то за границу учиться, а платить иностранным интересным, хорошим, перспективным преподавателям и приглашать их на работу сюда. Достаточно интересная практика в Дальневосточном федеральном

университете, я уже говорил об этом публично, для выдающихся учёных там конкурс был проведён – 10 человек на место, а для рядовых преподавателей (иностранных) тоже был конкурс проведён – 4, 5, 6 человек на место. Условия надо создавать только.

Сегодня рассмотрим ещё несколько проектов в промышленности, в образовании, в социальной сфере. Прошу сделать особый акцент на том, какой системный комплексный эффект они приносят.

Теперь о Национальной предпринимательской инициативе. Очень важно, что Агентству в рамках выполнения этой задачи удалось консолидировать общественные, деловые организации, сделать предпринимателей непосредственными участниками при подготовке и принятии решений. На прошлом наблюдательном совете в мае текущего года мы одобрили первые «дорожные карты». Сегодня Агентство выносит на рассмотрение набсовета пять новых «дорожных карт». В них предлагаются конкретные решения по оптимизации процедуры регистрации собственности и нового бизнеса, в целом по улучшению качества государственного регулирования.

Прошу обратить ваше внимание не только на регистрацию нового бизнеса, но и на начальный этап работы. Зарегистрировать у нас уже не так сложно, а вот организовать работу на первом этапе чрезвычайно сложно до сих пор. Сейчас не буду даже перечислять всех этих трудностей подводных, но их полно, вы знаете об этом, думаю, даже лучше, чем я.

В целом речь идёт об улучшении качества государственного регулирования, как я сказал, в том числе через широкое использование информационных технологий. Отдельное направление – это расширение доступа малого и среднего бизнеса к закупкам инфраструктурных монополий и компаний с госучастием. У них закупки сопоставимы с бюджетными расходами.

Особо хотел бы отметить «дорожную карту» по развитию конкуренции. За последнее время в сфере антимонопольного регулирования принято немало важных решений. Однако эту работу следует последовательно продолжать, в том числе значительно ограничить нарушения конкуренции со стороны государственных и муниципальных органов власти. Предприниматели должны на деле почувствовать улучшение конкурентной среды. Как мы изначально договаривались, в каждой «дорожной карте» чётко обозначены цели и сроки реализации отдельных мероприятий, а также ответственные министерства и ведомства. Рассчитываю, что по итогам наблюдательного совета «дорожные карты» будут в короткие сроки доработаны и утверждены Правительством Российской Федерации.

Что хотел бы в этой связи сказать, уважаемые друзья? Практика внедрения первых «дорожных карт» показывает, что не всё идёт так, как нам бы того хотелось. Отдельные ведомства отнеслись с определённой долей формализма к выполнению этих поручений. Бумаги подписаны, совещания проведены, а предприниматели мало что видят, мало что меняется на деле. Мы пригласили сегодня руководителей Таможенной службы, в рамках выполнения мероприятий «дорожной карты» в сфере таможенного регулирования ФТС отчиталась о введении в пунктах пропуска практики предоставления предварительной информации о товарах, а также о сопровождающих его лицах при пересечении границы. Такой механизм, по мнению бизнеса, должен был значительно упростить процедуру таможенного контроля.

Что на практике произошло? Предварительное информирование введено только в автомобильных пунктах пропуска. По мнению предпринимателей, введение процедуры предварительного информирования не позволило решить главную задачу – сократить время таможенного оформления. Андрей Юрьевич [Бельянинов] много делает в

последнее время для того, чтобы улучшить работу Таможенной службы: и системные меры принимаются, структурные преобразования. Думаю, что он нам сегодня объяснит, почему и эти шаги в таком ограниченном виде сделаны. Объяснения всегда есть. Но мне бы хотелось, чтобы мы не объясняли друг другу, почему невозможно сделать то или другое, а что сделано или будет сделано для того, чтобы исполнить принятые решения.

Обращаю внимание, уже с текущего года будем оценивать работу министерств, ведомств, руководителей субъектов Федерации по созданию благоприятного делового климата по реально достигнутому результату. Критерии оценки чёткие, понятные, в том числе это количество сокращённых избыточных процедур, снижение финансовых временных издержек бизнеса, а также мнение самих предпринимателей о качестве работы госаппарата.

Соответствующие показатели оценки эффективности федеральных органов власти, а также руководители регионов уже утверждены. И я прошу Министерство экономического развития, само Агентство стратегических инициатив обеспечить его внедрение.

Кроме того, считаю, что Агентство стратегических инициатив должно наладить публичный и оперативный контроль за реализацией «дорожных карт». В нём должны участвовать все ведущие деловые объединения страны. Здесь не должно быть места никакой конкуренции. Здесь нужно вместе работать со всеми.

Более того, каждый предприниматель должен иметь возможность в режиме реального времени заявить о том, какие проблемы возникают на местах. Современные информационные технологии позволяют разработать такой механизм, и прошу Агентство обратить на это внимание. В короткие сроки предпринять необходимые действия и шаги. Подчеркну, о любых сложностях, возникающих при внедрении «дорожных карт», прошу незамедлительно информировать наблюдательный совет. Потому что если

мы не будем оперативно реагировать на то, что в жизни происходит, – всё утонет в бумагах.

Далее. Убеждён, что подготовку «дорожных карт» необходимо ускорить. Если мы хотим стать лучшими, имея в виду не только Агентство стратегических инициатив, а нашу экономику в целом, нужно двигаться быстрее, чем наши конкуренты, и особенно это важно после вступления России во Всемирную торговую организацию. Нельзя откладывать решительные шаги на потом, ограничиваться точечными, косметическими изменениями. Надо уже сейчас предпринимать системные, комплексные меры по всем проблемным для бизнеса направлениям. В конце года у нас пройдёт заседание Госсовета, посвящённое качеству инвестиционного климата в регионах, и я прошу коллег подготовить серьёзные, взвешенные предложения.

Мы пообещали предпринимателям радикально улучшить деловую среду, сделать 100 шагов вперёд по улучшению бизнес-климата. Поэтому участие в разработке «дорожных карт» и выполнение утверждённых в них мероприятий должно стать одним из ключевых приоритетов для всех органов государственного управления.

Через Национальную предпринимательскую инициативу, реализацию проектов АСИ фактически приобрело новый формат взаимоотношений или создало новый формат взаимоотношений государства и общества, новые механизмы широкого гражданского участия. И накопленный ценный позитивный опыт, конечно, нужно использовать, в том числе при выполнении других важных и ответственных задач.


У меня есть в этой связи предложение. Думаю, что, как в таких случаях говорят, подкупающее своим масштабом. Многие яркие, интересные инициативы сегодня реализуются в новых коммуникационных средах, в интернете создаются различные сообщества, электронные

библиотеки, сайты гражданских и благотворительных инициатив, порталы дистанционного обучения, в конце концов, просто полезные игры (тоже хорошо). И такие ресурсы мгновенно приобретают сотни тысяч и даже миллионы пользователей по всему миру. У нас очень много молодых людей с интересными идеями, немало талантливых программистов, в том числе и общественных лидеров, способных эти идеи осуществить или использовать эти идеи в своей работе. Важно создать такие условия, чтобы свои проекты эти люди воплощали именно у нас, на родной почве, в России. И в первую очередь необходимо предложить эффективные инструменты частно-государственного партнёрства.

Полагаю, что Россия может учредить специальный фонд, через который будут отбираться и финансироваться инициативы в интернете, имеющие высокую социальную ценность, направленные на решение общественно значимых проблем. Беру на себя обязательство помочь вам с фондированием этого фонда, поищем вместе с вами источники наполнения этого фонда. Короче говоря, нам нужен финансовый источник, для того чтобы обеспечить рабочие места тому креативному классу молодых людей, которые хотят и могут работать в новых средах и делают это эффективно и талантливо. Нужно их поддержать.

Прежде всего поддержку должны получить проекты, как я уже говорил, которые опираются на новые технологические и управленческие решения, а главное, результатом реализации таких инициатив должно стать новое качество жизни для наших граждан. При этом фонд будет выделять средства только на те проекты, которые уже смогли привлечь определённый объём ресурсов, в первую очередь от частных лиц, самих пользователей таких интернет-продуктов через процедуру коллективного финансирования. Может быть, здесь потребуется и определённые изменения внести в наше законодательство.

Разумеется, вся работа должна идти в абсолютно открытом режиме, то есть каждый участник, инициатор проекта должен видеть, как проходит подача и рассмотрение его заявки, по каким критериям принимаются решения о выделении финансирования на тот или другой проект. Считаю, что это направление должно стать одним из приоритетов в деятельности АСИ, и жду от вас, уважаемые коллеги, конкретных предложений по организации работы данного фонда.



Дмитрий Медведев провёл в Воронеже заседание президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России

Всем добрый день! Уважаемые коллеги, не скрою, конечно, приятно проводить заседание и совещание на территории атомной станции. У нас сегодня даже не просто совещание с вами, а президиум Совета по модернизации экономики и инновациям. Мы вот в таком составе, в составе президиума, встречаемся первый раз, хотя до этого в рамках Президентской комиссии (она так называлась) со многими присутствующими мы работали. Мы в таком формате будем продолжать нашу с вами совместную работу, будем встречаться регулярно, и я думаю, основной смысл наших встреч будет заключаться в том, чтобы выработать предложения по формированию инфраструктуры инноваций на отраслевом уровне и на территориальном.

Сегодня наша с вами встреча, заседание президиума посвящено одной из самых наших передовых отраслей – атомной промышленности. Мы и сейчас являемся лидерами в этой сфере. Наверное, правильно, что мы с этого начинаем, но лидерство надо удерживать, и это всегда гораздо сложнее, чем просто побеждать. Ядерные технологии, как известно, находят применение во всех сферах нашей жизни – в экономике, технологический задел востребован, конечно, в энергетике, в космонавтике, в авиации, в медицине, естественно, в сельском хозяйстве, в

производстве композитных материалов, в информатике. Собственно, по всем этим направлениям вот эта короткая выставка, которую я посмотрел, даёт довольно интересные результаты. Реализация программы по строительству атомных станций позволила обеспечить предприятия атомного машиностроения долгосрочными заказами. На 2011–2012 годы из федерального бюджета по федеральным программам в части развития ядерных технологий выделены приличные деньги – это порядка 60 млрд рублей, из них на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, что весьма показательно, почти 23 млрд рублей. Направления называть не буду, они известны, и коллеги, включая Сергея Владиленовича Кириенко (С.В.Кириенко – генеральный директор государственной корпорации по атомной энергии «Росатом») об этом проинформируют.

Начиная с 2006 года Росатом на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы нарастил расходы в 5 раз – с 4 с небольшим млрд до 21 млрд в год. Я сейчас говорю не об абсолютной сумме, хотя она достаточно внушительная, но если говорить о процентах к выручке, то это цифра очень хорошая: это порядка 4,5% от выручки, и это один из лучших показателей не только в России, но и в мире. Соответствующие показатели у других компаний, в частности, у таких, как General Electric, как Siemens, как AREVA, некоторых других компаний, они колеблются от 2 до 3%. Наши лучше. Надеюсь, что мы сможем поддерживать расходы на НИОКР на соответствующем уровне.


Атомная отрасль отличается длительным горизонтом планирования. Принимая сегодня решения о приоритетах, мы, конечно, пытаемся заглянуть в будущее, задаём вектор движения на ближайшие десятилетия, поэтому эти решения должны быть всесторонне просчитаны и взвешены. Нужно продумать все аспекты их реализации, включая подготовку профессиональных кадров, а я знаю, что в системе Росатома формируется отраслевой заказ на научные разработки и подготовку молодых

специалистов. Я думаю, что всё это позволит обеспечить участие молодых учёных в исследовательских проектах корпорации. Этим занимаются 14 университетов.

Для дальнейшего развития ядерных технологий созданы три технологические платформы. Деятельность семи инновационных территориальных кластеров так или иначе связана с ядерной тематикой. При этом одним из перспективных направлений является применение передовых наработок атомной отрасли в гражданских секторах экономики. Активную помощь в их коммерциализации оказывают сегодня институты развития. Для этих целей только в «Сколково» создан отдельный кластер, ряд проектов у нас поддерживается и другими участниками рынка, включая Российскую венчурную компанию, «Роснано», Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, – всё это на сумму около 6 млрд рублей.

Стратегическим направлением является продвижение наших отечественных ядерных технологий за рубеж. У нас программ много, они масштабные. Все мы так или иначе принимаем участие в их реализации – и на политическом уровне, и на организационном, и на операционном уровне. Россия реализует соответствующие программы в Турции, Китае, Индии, Бангладеш, Вьетнаме, Армении, на Украине, в Белоруссии. Нам, конечно, нужно использовать все наши возможности и экономического стимулирования этих процессов, и дипломатической поддержки. Этим государственные структуры должны заниматься постоянно. Важно участвовать в совместных научно-исследовательских проектах, в частности, естественно, в создании экспериментального термоядерного реактора. Предприятия отрасли получают заказы на развитие уникальных производств, таких как, например, цех сверхпроводников на Чепецком механическом заводе. В Димитровграде создаётся многоцелевой исследовательский реактор на быстрых нейтронах. Его, димитровградский

реактор, практически планируется загрузить, наполовину во всяком случае, зарубежными заказами, а в перспективе он должен превратиться в центр притяжения талантливых учёных и исследователей со всего мира. Ну и, конечно, мы должны думать о выходе на новый уровень развития атомной энергетики. Мы сейчас кое-что тоже на выставке смотрели, Сергей Владиленович (С.В.Кириенко) обещал рассказать о том, что планируется сделать в этой сфере, поэтому нам нужно не только удержать позиции, но и укрепить их.



Дмитрий Медведев считает, что из госкорпораций наиболее перспективна судьба "Росатома"

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает, что из госкорпораций наилучшие перспективы имеет "Росатом", а остальные ждут различная судьба.

Дмитрий Медведев отметил, что "Росатом" - госкорпорация "особого рода": "Она не является просто коммерческой структурой, ее деятельность направлена не только на развитие бизнеса или решение социальной задачи".

Он пояснил, что эта структура "соединяет в себе и хозяйственные, и управленческие функции: там есть часть задач министерства, часть задач коммерческой компании". "Такова специфика ядерной энергетики и ядерных технологий двойного назначения. Поэтому в качестве госкорпорации она сохранится очень надолго", - отметил он.


Вместе с тем, по его оценке, "судьба госкорпораций будет различна". "Одна из них, РОСНАНО, уже по моему поручению превратилась в нормальное акционерное общество. Две другие корпорации — "Олимпстрой" и Фонд ЖКХ — должны, как мавр, сделать свое дело и уйти", - сказал Медведев.

Он добавил, что с Фондом ЖКХ наиболее сложная ситуация: "Уж очень большая задача, много накопившихся проблем с коммуналкой, с ситуацией вокруг ветхого жилья и капремонтов, поэтому мы продлеваем срок ее деятельности". "Но рано или поздно она свою деятельность закончит и будет ликвидирована", - заявил он.

Самой сложной госкорпорацией премьер назвал "Ростехнологии", потому что в ней "больше всего имущества и больше всего людей".

"Здесь для меня больше всего вопросов, хотя я как раз, став президентом, и подписывал указ о ее создании. "Ростехнологии" должны продемонстрировать свои сильные стороны, и впоследствии решение об их судьбе должно быть принято отдельно", - сказал он.

При этом Медведев подчеркнул, что "не будет плакать" при завершении работы государственных корпораций. "Они лишь инструмент, юридическая оболочка, причем юридическая оболочка, которая в других странах не используется", - пояснил он.



Определение инноваций в РФ необходимо закрепить на уровне закона

Определение того, что такое инновации, необходимо закрепить на уровне отдельного закона, это позволит эффективнее создавать высокотехнологичную экономику в России, считает вице-премьер РФ Владислав Сурков.

На совещании в среду, посвященном взаимодействию инноваторов с государством, глава комитета ГД по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству Игорь Руденский предложил каждый из вновь рассматриваемых законопроектов рассматривать на предмет инновационной составляющей. По словам Суркова, если какие-то законодательные инициативы и нужны, "то только для того, чтобы понять, что такое инновации".

Он пояснил, что в настоящее время в России не существует однозначного определения инноваций, и поэтому под видом новых высокотехнологичных разработок зачастую предлагаются уже известные вещи. "Инновации — то, чего (пока еще) нет, то, что еще не встречалось на практике", - сказал вице-премьер.

Сурков также высказал мнение, что в России необходимо ужесточать стандарты и регламенты деятельности в различных отраслях промышленности. Он пояснил, что такая мера "принуждения к инновациям" принята во всем мире, благодаря этому компании вынуждены переходить на использование у себя высокотехнологичных разработок.

"Это (ужесточение стандартов — ред.) может стать главным рычагом, который перевернет ситуацию (с внедрением высокотехнологичных разработок в практику)", - подчеркнул Сурков.

Минкомсвязи распределило 670 млн руб. на ИТ в регионах

В результате проведенного Минкомсвязи конкурса заявок на субсидии получателями 670 млн руб. из федерального бюджета стали 22 региона. Эти средства они должны будут потратить на проекты, связанные с развитием электронных сервисов.

Подведение итогов давно ожидаемого регионами распределения субсидий на развитие электронного правительства состоялось в Минкомсвязи. В нем участвовали высокопоставленные чиновники министерства, член Совета Федерации Руслан Гаттаров и др.

Из 74 полученных заявок по семи формальным признакам были отклонены 26. Количество заявок оказалось меньше числа регионов, т.к. Иркутская, Оренбургская, Псковская, Тверская области, Республики Калмыкия и Коми, Краснодарский и Пермский края, Чукотский автономный округ изначально решили не подаваться на конкурс. В случае Коми, как пояснил руководитель комитета информатизации и связи

республики Александр Селютин, было понятно, что заявка не подойдет под критерии конкурса.

Интересно, что заявка Москвы была отклонена сразу по пяти признакам, это рекорд среди поступивших документов. В частности, по мнению комиссии, в столичной заявке был неудовлетворяющий критериям срок завершения работ, на которые выделяются деньги, отсутствовала копия документа об утверждении региональной целевой программы информатизации и т.д. Не набрала нужного количества баллов заявка республики Татарстан.

Общая сумма запросов от регионов составила 2,3 млрд руб., при этом распределялись на конкурсе только 670 млн руб. Их получили регионы, чьи заявки набрали большее количество баллов. Полностью список можно увидеть в таблице ниже. Сумма 3,5 млн у Ставропольского края (последняя строчка таблицы) связана не со скромным запросом региона, а с тем, что по условиям конкурса такая «пограничная» заявка, прошедшая по баллам последней, получает остаток средств.

Безусловным лидером по баллам стал Ханты-Мансийский автономный округ (ХМАО), затем с большим отрывом от него идут Орловская область, республика Башкортостан, Курская и Смоленская области. Максимально возможную сумму 50 млн руб. получили республики Мордовия, Удмуртия и Карелия. Почти столько же у Хакасии – 49,7 млн руб. Всего на максимальную сумму претендовали 13 субъектов.

Общий объем софинансирования у 22 победителей превышает 1,2 млрд руб. Работы, на которые выделяются деньги, необходимо будет завершить до 1 июня 2013 г.

Руководитель экспертного центра электронного государства Павел Хилов считает, что части регионов-победителей субсидии нужны скорее как статус, но более чем для половины победителей - это реальное

подспорье в реализации работ. Также он указывает на то, что полученные в конце года средства придется сначала вернуть в бюджет, а в 2013 г. заново получить от Минкомсвязи.

«Вернуть придется в том случае, если регион не успеет потратить средства, а сделать это в такие сроки можно только без проведения конкурса, - говорит Хиров. - В соответствии с постановлением Правительства от 6 июня 2012 г. № 560 не использованные на 1 января текущего финансового года остатки субсидий подлежат возврату в доход федерального бюджета».

В том же документе сказано, что «при наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минкомсвязи может быть использован субъектом в очередном финансовом году на те же цели».

Началось обсуждение стратегии в области интеллектуальной собственности

Минобрнауки России объявило о начале общественного обсуждения основных положений долгосрочной государственной стратегии в области интеллектуальной собственности.


Документ разработан с привлечением ведущих российских экспертов из фондов, венчурных компаний, крупных акционерных обществ и представляет собой свод предложений по регулированию рынка интеллектуальной собственности, а также созданию конкурентоспособной экономики знаний и высоких технологий в России.

На сегодняшний день рынок интеллектуальной собственности в России не соответствует потребностям инновационного развития экономики, считают авторы документа. Анализ ситуации последних пяти лет показал, что всего лишь 15–20 процентов выполняемых за счёт средств федерального бюджета научно-исследовательских и опытно-

конструкторских работ завершаются получением охраноспособных результатов интеллектуальной деятельности.

В вопросах патентной активности Россия отстаёт от Германии (объём ежегодно получаемых патентов там больше в 2 раза), от США (8,2–8,9 раза), Японии (11–15 раз), от Китая и Гонконга, отставание от которых за последние 5 лет увеличилось от 2,8 до 7 раз. Исправить ситуацию должна новая стратегия.

Сайт председательства России в G20 начал работу



На сайте российского председательства в G20 представлена подробная программа мероприятий на 2013 год, принципы работы форума, информация о странах-участниках, история "двадцатки", а также актуальные новости в рамках российского председательства и итоговые документы встреч на русском и английском языках. В субботу в 12.00 начал свою работу официальный сайт председательства России в "Группе двадцати" (www.g20russia.ru).


"Группа двадцати" (G20) — ведущий форум международного сотрудничества входящих в группу государств по наиболее важным аспектам международной экономической и финансовой повестки дня. Россия в субботу стала председателем "двадцатки".

На сайте российского председательства в G20 представлена подробная программа мероприятий на 2013 год, принципы работы форума, информация о странах-участниках, история "двадцатки", а также актуальные новости в рамках российского председательства и итоговые документы встреч на русском и английском языках. На портале также будут доступны для скачивания фото- и видеоматериалы в оригинальном размере. Кроме того, предусмотрена возможность интеграции с социальными сетями — пользователи смогут подписать свои аккаунты, например в Facebook или Twitter, на обновления сайта.

Дизайн официального сайта, как и логотип председательства России в "Группе двадцати", перекликается с традициями русского авангарда, одним из культурных центров которого традиционно являлся город Санкт-Петербург, где в сентябре будущего года пройдет саммит.

Как отмечают разработчики, геометрические формы и линии, использованные в логотипе и дизайне сайта, отсылают к таким течениям русского авангарда как конструктивизм и супрематизм, а также к абстрактному искусству в целом. Такой стиль подчеркивает динамику и энергию процесса коллективного развития стран, стремление участников "Группы двадцати" к инновациям и новой передовой экономической архитектуре мира, считают они.

G20 состоит из 19 стран: Аргентины, Австралии, Бразилии, Великобритании, Германии, Индии, Индонезии, Италии, Канады, Китая, Мексики, Турции, России, Саудовской Аравии, США, Франции, ЮАР, Южной Кореи, Японии и Европейского союза. Страны-участницы "двадцатки" в совокупности представляют 90% мирового ВВП и 80% мировой торговли.



Правительство приняло госпрограмму «Развитие науки и технологий»

14 ноября была принята госпрограмма «Развитие науки и технологий» на 2013–2020 годы. На правительственном часе в Госдуме министр образования и науки Дмитрий Ливанов сообщил о том, что сегодня, 14 ноября, была принята госпрограмма «Развитие науки и технологий» на 2013–2020 годы.

Две недели назад правительство рассмотрело данную программу, но не нашло взаимопонимания с Минфином. По поручению премьера Дмитрия Медведева документ был отправлен на доработку.

Новости транспортного машиностроения



Фонд «Сколково» и «Трансмашхолдинг» подписали соглашение об открытии на территории Иннограда центра НИОКР

Крупнейший в России и СНГ производитель подвижного состава для железных дорог и общественного транспорта, корпорация «Трансмашхолдинг» и Фонд «Сколково» подписали соглашение о создании R&D центра.

В нем будут разрабатываться новые локомотивы, двухэтажные пассажирские вагоны, современные электрички, а также прорабатываться концепции современных транспортно-логистических решений.

Как сказал на церемонии подписании договора, которая состоялась в Гиперкубе, Президент Фонда «Сколково» Виктор Вексельберг, «Трансмашхолдинг» принял это стратегическое решение, исходя из долгосрочной перспективы развития корпорации.

В Иннограде компания построит центр общей площадью около 25 тысяч квадратных метров, где будут созданы специальные условия для R&D, в том числе будет находиться оборудование, позволяющее решать стоящие перед холдингом задачи в области создания образцов, прототипов новой подвижной техники.

Виктор Вексельберг подчеркнул, что решение «Трансмашхолдинга» является знаковым, оно подчёркивает «тренд в сторону существенного увеличения внимания российских компаний вопросам развития НИОКР». В своей речи руководитель Фонда «Сколково» также отметил, что если в случае с западными компаниями можно говорить о том, что многие из них уже создали научно-исследовательские центры в своих странах, то для

большинства российских компаний это процесс начинает набирать силу в настоящее время.

«Научно-исследовательская деятельность становится важным акцентом в деятельности российских компаний, - сказал президент Фонда «Сколково», - и это решение является знаковым, так как оно существенное, изменяющее структуру деятельности компании».

Виктор Вексельберг также констатировал, что западные компании – ключевые партнёры Фонда «Сколково», которые ранее заявили о намерениях разместить свои R&D центры в Сколково, пока предпочитают выстраивать логику свои отношений с Фондом на основе долгосрочных арендных договоров. Президент Фонда «Сколково» разъяснил, что это означает, что в этом случае их НИОКР офисы будет возводить сам Фонд «Сколково».

Андрей Бокарев, президент «Трансмашхолдинга», в ответном слове подчеркнул, что решение принято окончательно, после почти полугодового обдумывания предложения со стороны Фонда. Он отметил, что Сколково является крайне выгодным с географической и других точек зрения локацией, и что он не сомневается, что для разработок новых локомотивов, которые «Трансмашхолдинг» ведёт вместе с французским машиностроительным концерном Alstom, им лучшего варианта просто не найти. На вопрос одного из корреспондентов «А почему Сколково?» Бокарев ответил следующим образом: «А где же ещё?».

Виктор Вексельберг через присутствовавших корреспондентов напомнил потенциально заинтересованным в сотрудничестве с Фондом в качестве ключевых партнёров, что желающих открыть свои НИОКР центры на территории Иннограда уже достаточно много, и тем, кто всерьёз думает об этом лучше принимать решение в ближайшее время.



GE, "КТЖ" И "Трансмашдизель" создают СП по производству дизельных двигателей в Казахстане

Компании GE Transportation, "ТрансМашДизель" и АО "Национальная компания Казахстан Темир Жолы" (КТЖ) в лице дочерней компании АО "Ремлокомотив" подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству дизельных двигателей в г. Астана, Казахстан.

СП с планируемой производственной мощностью порядка 400 дизельных двигателей серии Evolution в год будет поставлять продукцию клиентам, работающим в странах СНГ в области железнодорожного, морского и стационарного энергетического оборудования.

Объем инвестиций в строительство завода оценивается порядка 90 миллионов долларов США, общая площадь - 97 тысяч квадратных футов.

Новое СП займется производством, продажей, обслуживанием дизельных двигателей серии Evolution и поставкой запасных частей для них. Запуск завода запланирован на конец 2014 г.

АО "Локомотив курастыру зауыты" - дочерняя организация АО "Национальная компания Казахстан Темир Жолы" (КТЖ) - является государственным машиностроительным предприятием Республики Казахстан, которое на заводе площадью 460 тысяч квадратных футов в Астане, производит локомотивы серии Evolution по лицензии GE для эксклюзивной реализации на территории СНГ и стран Балтии. Мощность завода составляет 100 локомотивов в год.

За восемь лет в локомотивы серии Evolution GE инвестировала 400 миллионов долларов США. Эти инновационные локомотивы оснащены 12-цилиндровым дизельным двигателем, сопоставимым по мощности с 4400 лошадиными силами своего 16-цилиндрового предшественника.



Siemens приступает к строительству второй партии "Сапсанов" для РЖД

Концерн Siemens (Германия) начал производство второй партии высокоскоростных поездов "Сапсан", заказанных РЖД, на своем заводе в Кrefельде, сообщает концерн.

РЖД в настоящее время эксплуатируют восемь поездов "Сапсан", которые курсируют по маршрутам "Москва - Санкт-Петербург" и "Москва - Нижний Новгород".

Напомним, что контракт на строительство восьми поездов "Сапсан" был подписан РЖД и Siemens AG 19 декабря 2011 г. Первые поезда партии должны должны прибыть в Россию в конце 2013 г., а окончание поставок намечено на май 2014 г.

"Ожидается, что первые из них будут доставлены в Россию в январе 2014 года, а окончание поставок планируется к середине 2014 года", - говорится в сообщении Siemens в понедельник, 3 декабря.

Новые восемь поездов, каждый из которых включает по 10 вагонов, будут введены в эксплуатацию на линии "Москва - Санкт-Петербург". "Поезда будут вводиться в эксплуатацию постепенно, по мере поступления их на территорию России и прохождения сертификации", - сообщают РЖД.

Модель под названием "Сапсан" основана на платформе Siemens Velaro. При разработке "Сапсана" было получено более 60 совместных патентов на технические решения. Поезда этой серии могут развивать скорость до 300 километров в час. Siemens также отвечает за техническое обслуживание парка поездов, которое выполняется в депо Санкт-Петербург - Московское ("Металлострой"). Длина каждого "Сапсана", состоящего из 10 вагонов, составляет 250 метров. Поезд рассчитан на 604

пассажира. В новых моделях будут представлены две дополнительные зоны первого класса и VIP-зона повышенного комфорта.

В Астане открылся новый электровозостроительный завод

Казахстанские железные дороги (КТЖ), Alstom и Трансмашхолдинг торжественно открыли новый электровозостроительный завод в столице Казахстана - городе Астане.

Церемония прошла в присутствии Президента Казахстана Нурсултана Назарбаева, президента КТЖ Аскара Мамина, президента ТМХ Андрея Бокарева, президента компании Alstom Патрика Крона (Patrick Kron) и Президента Alstom Transport Анри Пупар-Лафаржа (Henri Poupart-Lafarge).

Общий объем инвестиций в создание завода составил 50 миллионов евро. Управление осуществляется через компанию "ЭКЗ", в котором КТЖ, Трансмашхолдинг и Alstom владеют 50%, 25% и 25% акций соответственно.

О своем решении инвестировать средства в производственные мощности для модернизации железнодорожного подвижного состава Казахстана партнеры объявили в 2010 году.

На первом этапе завод будет исполнять заказ Казахстанских железных дорог на 200 грузовых электровозов KZ8A и 95 пассажирских электровозов KZ4AT общей стоимостью 1,3 миллиарда евро. Конечной целью партнеров является расширение географии присутствия и выход на рынки локомотивов соседних стран.

Общая площадь производственных помещений нового предприятия составляет 27 000 м²; проектная мощность до 100 локомотивных секций в год. Завод отвечает самым высоким стандартам отрасли. По мере роста выпуска продукции, будет расти и штат предприятия: с 50 сотрудников

сегодня до 650 к концу 2016 г. Согласно плану, производство начнется в январе 2013 г.

10 предсерийных электровозов будут произведены на площадке Alstom в Бельфоре. В рамках программы по передаче компетенций сотрудники "ЭКЗ" пройдут курс обучения в Бельфоре и на входящем в состав Трансмашхолдинга Новочеркасском электровозостроительном заводе.

Для проведения церемонии в Астану был доставлен первый грузовой электровоз KZ8A, изготовленный на заводе Alstom Transport в Бельфоре (Франция). Этот локомотив является одним из самых мощных грузовых электровозов в мире, он способен водить поезда массой до 9000 тонн и разгоняться до скорости 120 км/ч. Локомотив рассчитан на работу в экстремальных погодных условиях при температурах от -50°C до +50°C. В электровозе созданы комфортные условия для локомотивной бригады, необходимые в дальних поездках. Просторная кабина оборудуется микроволновой печью, холодильником, подогреваемым полом, удобными подогреваемыми креслами и подставками для ног. Сейчас электровоз KZ8A проходит российскую сертификацию, его динамические испытания начнутся в Казахстане в январе 2013 г.

В обоих электровозах KZ8A и KZ4A применяются технологии компании Alstom, такие как система тяги, а также множество других компонентов, которые производятся Alstom и Трансмашхолдингом в России.

Брянский машзавод поставил маневровые тепловозы на КбшЖД

В эксплуатационное локомотивное депо Пенза Пензенского региона Куйбышевской железной дороги (КбшЖД) прибыли 10 новых маневровых тепловозов серии ТЭМ18ДМ, построенных на Брянском машиностроительном заводе (входит в Трансмашхолдинг).



Тепловозы будут использоваться для выполнения вывозной, маневровой и передаточной работы на узлах региона. Они оборудованы более просторной и комфортабельной кабиной машиниста, современным экономичным дизелем 1-ПД4Д.

На тепловозе ТЭМ18ДМ применяются системы бортового энергосбережения, микропроцессорного управления и диагностики, а также система микроклимата в кабине машиниста. Современное оборудование обеспечивает дополнительную экономию топлива, снижение расходов на ремонт и техническое обслуживание локомотива, а также улучшение условий труда локомотивной бригады.

Уральские машиностроительные предприятия увеличили отгрузку продукции на 23%

Машиностроительные предприятия Свердловской области за январь - октябрь 2012 года отгрузили продукции на 231 млрд рублей, что на 23% больше показателя аналогичного периода 2011 года.

Как сообщил заместитель министра промышленности и науки Свердловской области Сергей Сарапулов, рост произошел благодаря тому, что промышленные предприятия модернизируются, вводятся новые мощности, создаются новые рабочие места.

"В текущем году на реконструкцию производства предприятиями планируется направить более 15 млрд рублей", - отметил Сергей Сарапулов.

В частности, "Уралмашзавод" при поддержке основного акционера "Газпромбанк" осуществляет мероприятия, направленные на техническое перевооружение производства.

Инвестиционная емкость реализуемой до 2015 года программы реконструкции и развития производства Научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" составляет свыше 103 млрд рублей. В

ближайшее время корпорацией планируется создание нового современного производственного комплекса по выпуску специальной техники.

Активно реализуется программа по техническому перевооружению на Уральском турбинном заводе. Завершены работы по модернизации установки для автоматической сварки цилиндрических изделий, приобретены современные высокопроизводительные обрабатывающие центры на участок обработки лопаток, каждый из которых способен заменить до семи позиционных копировальных станков. В настоящее время предприятию удалось выйти на "доперестроечный" уровень производительности 1,6 гВт/год. По итогам первого полугодия 2012 года завод выполнил план реализации готовой продукции на 114%.

Машиностроительный комплекс Свердловской области насчитывает в своем составе 3,5 тысячи предприятий и организаций различных форм собственности. Численность работающих составляет свыше 120 тысяч человек. Сергей Сарапулов добавил, что среднемесячная заработная плата работника машиностроительной отрасли составляет 25 тысяч 150 рублей.

Основу регионального машиностроительного комплекса составляют тяжелое, энергетическое машиностроение, при развитии приборостроения и производстве специальной техники.

Забайкальская ЖД получила 13 электровозов серии 3ЭС5К "Ермак"

В рамках реализации инвестиционного проекта "Обновление подвижного состава ОАО "РЖД" за 10 месяцев 2012 года на Забайкальскую железную дорогу поступило 13 грузовых электровозов серии 3ЭС5К "Ермак".

Все электровозы закреплены за эксплуатационным локомотивным депо "Амурское" станции Магдагачи и задействованы в организации



грузового движения на участке "Карымская - Хабаровск" восточного полигона ОАО "РЖД".

Отметим, что до 2011 года электровозы "Ермак" в локомотивном парке Забайкальской железной дороги не эксплуатировались. Всего за период с 2011 года по ноябрь 2012 года на Забайкальскую магистраль поступило 49 электровозов серии "Ермак".

В 2012 году ОАО "РЖД" запланированы инвестиции в обновление парка тягового подвижного состава на ЗабЖД в размере 2,6 млрд рублей. На эти средства Забайкальская магистраль не только приобретает новые локомотивы, но и выполняет модернизацию задействованного в движении тягового подвижного состава. Данные электровозы производятся на Новочеркасском электровозостроительном заводе (НЭВЗ).

В 2016 - 2020 гг. РЖД планируют купить 675 электровозов СП "Синара" и Siemens

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) в период с 2016 по 2020 год планирует закупить 675 грузовых магистральных электровозов производства совместного предприятия российской группы "Синара" и немецкого концерна Siemens, сообщают РЖД.

Данный объем поставок предусматривает меморандум, подписанный компаниями в пятницу, 16 ноября, в присутствии Президента РФ Владимира Путина и канцлера ФРГ Ангелы Меркель. Подписи поставили президент РЖД Владимир Якунин, президент группы "Синара" Дмитрий Пумпянский и президент Siemens AG Петер Лешер.

"Согласно меморандуму, ОАО "РЖД" подтверждает свои намерения закупить до 2016 года включительно 221 электровоз постоянного тока 2ЭС10 производства ООО "Уральские локомотивы", в рамках заключенного между ОАО "РЖД" и ОАО "Торговый дом РЖД" договора поставки от 4 октября 2010 года, а также закупить в период с 2016 по 2020



год включительно 675 грузовых магистральных электровозов производства ООО "Уральские локомотивы" с асинхронным и коллекторным тяговым приводом", - сообщают РЖД.

Отметим, конкретные объемы ежегодных поставок в этот период будут определяться в контрактах на поставку, которые должны быть подписаны не позднее 2014 года в соответствии с утвержденными параметрами инвестиционного бюджета РЖД.

Компания Siemens сообщила, что концерн и группа "Синара" обеспечат потребности РЖД в электровозах производства ООО "Уральские локомотивы", а также будут осуществлять производство на территории РФ сетевых фильтров, тяговых преобразователей, тяговых двигателей, редукторов, блоков вспомогательных трансформаторов и колонн охлаждения

ЛТЗ получил новый сертификат на маневровый тепловоз серии ТЭМ7А

ОАО "Людиновский тепловозостроительный завод" (ЛТЗ), входящий в ОАО "Синара-Транспортные Машины" (СТМ), получил новый сертификат соответствия регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФБУ РСФЖТ) на маневровый тепловоз серии ТЭМ7А.

Отличительной особенностью проведения этой сертификации локомотива стало появление шести базовых спецификаций на тепловоз, разработанных под различные требования заказчиков.

Пресс-служба компании напоминает, что тепловоз ТЭМ7А на ЛТЗ выпускается с 1990 года. Машина обладает уникальной конструкцией ходовой части, что обеспечивает наиболее полное использование сцепной массы тепловоза. ТЭМ7А является одним из самых мощных маневровых



российских локомотивов и предназначен для выполнения тяжелых вывозных и горочных работ.

На сегодняшний день тепловоз данной серии выпускается в различных исполнениях в зависимости от условий эксплуатации и требований заказчика. В 2012 году производственным планом завода предусмотрено выпустить 40 тепловозов серии ТЭМ7А.

Siemens открыл в Воронеже производство тяговых трансформаторов для нужд российских железных дорог

В Воронеже на базе уже действующего завода ООО "Сименс Трансформаторы" состоялось официальное открытие производства тягового трансформаторного оборудования.

Это первое в России локальное производство тяговых компонентов для электропоездов и локомотивов, включая высокоскоростные поезда Velaro Rus ("Сапсан"), грузовые электровозы 2ЭС10 "Гранит" и пригородные электропоезда Desiro Rus ("Ласточка").

Завод, который уже с февраля текущего года производит силовые трансформаторы для нужд российских электросетей и электросетей стран СНГ, теперь будет разрабатывать и изготавливать тяговые компоненты - дроссели сетевых фильтров, трансформаторы - для нужд железнодорожного транспорта с учетом всех применимых уровней мощности и напряжения. На данный момент уже есть заказ на поставку 720 дросселей для электровозов "Гранит". Ежегодно предприятие может производить около 250 тяговых трансформаторов в зависимости от мощности производимого оборудования. Производственная линия в Воронеже основана с учетом большого опыта, полученного на заводах Siemens по производству тяговых трансформаторов, расположенных в Нюрнберге (Германия), Цзинане (Китай) и Мумбае (Индия).



"Сименс Трансформаторы" - одно из предприятий Воронежского промышленного кластера, созданного по линии департамента "Передача энергии". Открытие этого завода стало очередным шагом в направлении локализации производства продукции Siemens. На первом этапе на предприятии будет производиться крупноузловая сборка тяговых трансформаторов, а затем в течение следующих двух лет планируется полностью локализовать производство.

РЖД получит первый электровоз ЭП20 российско-французской разработки

На Новочеркасском электровозостроительном заводе (НЭВЗ входит в ЗАО "Трансмашхолдинг") состоится торжественная церемония передачи пассажирского электровоза ЭП20 заказчику - ОАО "Российские железные дороги".

В мероприятии примет участие премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, который в ходе рабочей поездки в Ростовскую область посетит НЭВЗ.

Электровоз ЭП20 разработан совместными усилиями "Трансмашхолдинга" и французской компанией Alstom. Он предназначен для вождения пассажирских поездов на железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, электрифицированных на однофазном переменном токе и на постоянном токе. Электровозы ЭП20 могут эксплуатироваться при температуре окружающей среды от минус 50 до плюс 50 градусов Цельсия.

ОАО "РЖД" и "Трансмашхолдинг" заключили соглашение о закупке 200 пассажирских электровозов ЭП20 на сумму 1 миллиард евро.

ТВСЗ усовершенствовал систему управления предприятием

ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (ТВСЗ) рассказал о своем подходе к "бережливому производству".



Подход "Тихвинского вагоностроительного завода " к внедрению "бережливого производства" состоит в том, что специалисты ТВСЗ построили эффективную систему управления, базирующуюся на синергии системы менеджмента бизнеса IRIS, принципов "бережливого производства" и внедрении ERP-системы, рассказал Директор проекта Управление ресурсами предприятия Владимир Капустин.

Тема интеграции различных подходов в рамках единого процесса создания системы управления волнует многие предприятия, и тот факт, что один из лидеров российского машиностроения выбрал именно этот подход, показывает его перспективность.

Представитель ТВСЗ рассказал об инструментах применяемых на предприятии: использование ERP-системы Infor LN, применение "электронный КАНБАН", упорядочивание и оперативное управление потоком единичных изделий, мобильные терминалы ввода данных непосредственно рабочими и персоналом логистики, всё это повышает эффективность системы управления предприятия.

На ТВЗ построен опытный образец купейного двухэтажного вагона

На Тверском вагоностроительном заводе (ТВЗ) построен опытный образец купейного двухэтажного вагона со спальными местами для 64-х пассажиров в 16 четырехместных купе, сообщает ИТАР-ТАСС.

В 2013 году ТВЗ поставит на российские железные дороги 50 подобных вагонов (модель 61-4465). Планируется, что они будут задействованы и в перевозке участников и гостей Олимпиады-2014 в Сочи.

Вагон предназначен для перевозки пассажиров и обслуживающего персонала на электрифицированных участках железных дорог колеи 1520 мм.

Технические характеристики:



- масса вагона - не более 64,8 т,
- конструкционная скорость - 160 км/час,
- номинальная мощность комплекса электрооборудования - не более 79 кВт, в том числе 40 кВт от высоковольтного статического преобразователя.

Напомним, в июле 2012 года на ТВЗ готовилась к передаче в производство проектно-конструкторская документация по данному вагону.

"Уралвагонзавод" и Siemens AG подписали меморандум о сотрудничестве

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" и Siemens AG подписали меморандум взаимовыгодного сотрудничества при внедрении концепции жизненного цикла изделий на предприятиях корпорации "УВЗ".

Меморандум о взаимопонимании между компанией Siemens и корпорацией "УВЗ" подписан в ходе конференции "Решения для городов", состоявшейся в рамках визита Канцлера Германии Ангелы Меркель для проведения межгосударственных консультаций с Президентом России Владимиром Путиным. Согласно подписанному документу, стороны выполняют:

- программу совместных работ по модернизации производства и внедрению новых технологических решений Siemens для управления жизненным циклом изделий (PLM) с целью обновления модельного ряда продукции корпорации, при одновременном снижении себестоимости и увеличении объемов выпуска, повышения производительности труда, экологичности и энергоэффективности;
- в сфере модернизации бизнес-процессов внедрение интегрированного набора программных продуктов Siemens при технической поддержке Siemens, что обеспечит корпорации

"Уралвагонзавод" сквозную управляемость и контролируемость процессов создания продукции, а также системную информационную поддержку последующей эксплуатации.

Совместный проект Siemens и "Уралвагонзавода" имеет стратегическое значение в плане освоения в России инновационных технологий для управления жизненным циклом изделий (PLM) и, соответственно, дальнейшего развития российского машиностроения с применением передовых решений, отвечающих современным международным стандартам эффективности.

"Россия является очень важным рынком для Siemens. Обладая обширным портфелем инновационных решений по управлению жизненным циклом изделий для промышленности, мы являемся надежным партнером для оптимизации производства и бизнес-процессов Уралвагонзавода", - заявил президент, председатель правления Siemens AG Петер Лёшер.

Новые трамваи УКВЗ прибыли в Санкт-Петербург

Усть-Катавский вагоностроительный завод им. Кирова (УКВЗ, Челябинская область) начал серийное производство новых трамваев.

Отметим, первый серийный трамвай, бортовой номер 7400, прибыл 2 ноября 2012 года в Санкт-Петербург. В пятницу, 16 ноября, трамвай совершил первый рейс.

Шестидверный трамвай длиной более 28 м оснащен четырьмя асинхронными векторными двигателями ТАД-21 производства Псковского электромашиностроительного завода, что позволяет развивать скорость до 80 км/ч. В трамвае 62 посадочных места, всего он рассчитан на перевозку до 300 пассажиров. Масса вагона составляет более 35 тонн. Назначенный срок службы вагона по предельному состоянию - 30 лет.



Рабочее место водителя разработано в соответствии с эргономическими требованиями ЕЭК ООН. Вагон укомплектован навигационным оборудованием (АСМПП) ГЛОНАС.

В 2012 году в Санкт-Петербург поступят еще 4 трамвая этой модели, т.е. к концу года их будет 6. В 2013 г планируется закупить еще 30.

"Уралвагонзавод" инвестирует в нанотехнологии

НПК "Уралвагонзавод" решила принять участие в создании при Уральском федеральном университете (УрФУ) современного наноцентра.

В данном проекте также участвует корпорация "Роснано". Такой информацией поделился с журналистами заместитель председателя свердловского правительства Александр Петров.

Корпорация "УВЗ" будет выступать инвестором от Свердловской области.

Между "Роснано" и правительством Свердловской области достигнуты договоренности о создании при УрФУ нанотехнологического центра. Для оснащения наноцентра "Роснано" поставит на Урал современное оборудование на сумму около 600 млн. рублей, передает ИТАР-ТАСС Урал.

Основная цель наноцентра - решение задач по разработке нанотехнологий и их последующей коммерциализации с помощью новейшего технологического оборудования. Общий бюджет составил - 1,7 млрд. рублей.

Калужский "Ремпутьмаш" разрабатывает универсальный тяговый модуль

В октябре Калужский завод группы РПМ (Калужский завод "Ремпутьмаш") приступил к новому проекту - разработке универсального тягового модуля УТМ-5.



Модуль будет предназначен для транспортирования и энергообеспечения тяжелых путевых машин и комплексов, не имеющих собственных энергетических установок. Но его возможности этим не ограничиваются, отмечается в официальном пресс-релизе группы РПМ. УТМ-5 будет способен перемещать грузовые составы до 22 вагонов общим весом до 1800 тонн. А кроме этого модуль - это независимая резервная электростанция на любых железнодорожных объектах мощностью до 1 мегаватта.

Основанием для разработки модуля стала программа обновления путевого хозяйства на 2012-2016 годы, утвержденная ОАО "РЖД" 20 апреля 2012 года. В ней группе РПМ отведено основное место как генерального поставщика путевой техники. Однако самой машины в программе нет. Руководство группы РПМ предложило центральной дирекции инфраструктуры ОАО "РЖД" включить ее в инвестпрограмму, и сейчас это решение обсуждается в плане определения объемов и способов поставки. Тем более, что локомотивное хозяйство железных дорог испытывает хроническую нехватку надежных и качественных машин.

За основу разработки взят универсальный тяговый модуль УТМ-4Л и тягово-энергетическая секция снегоуборочного поезда ПСС-1, выпускаемые Группой РПМ.

Первый образец этой машины должен появиться уже в 2013 году.

Уралвагонзавод подвел предварительные итоги года

На головном предприятии научно-производственной корпорации Уралвагонзавода подвели предварительные итоги года, об этом сообщается на официальном сайте предприятия.

Отмечается, что 2012 год стал успешным для Уралвагонзавода. Это касается всех основных производств: вагоноборочного, механосборочного, металлургического. Поставленные перед коллективом



предприятия в начале года задачи по многим показателям перевыполнены. К примеру, плановое количество подвижного состава было произведено еще в конце ноября, сообщается на сайте. И если в 2011 году за 11 месяцев было выпущено 23 662 единицы подвижного состава, то на начало декабря текущего года этот показатель равен 25 678 единиц. Темп роста составил 108,5% к аналогичному периоду прошлого года. Внесен основной вклад в выручку от реализации продукции: 52,7% от общей суммы 80,7 млрд рублей составляют полувагоны и 14,5% - цистерны. Чистая прибыль предприятия на начало декабря составляет 9,8 млрд рублей.

Экспортные контракты и гособоронзаказ выполняются на предприятии в полном объеме, говорится на сайте. Двое из представителей механосборочного производства удостоены награды "Российский лидер качества" за эффективную работу в своих подразделениях.

Средства, затраченные на инвестиционную деятельность Уралвагонзавода, довольно высоки. Приоритетными проектами стали:

- реконструкция специального производства,
- техперевооружение и реконструкция вагоносборочного производства,
- информационные технологии,
- энергосберегающие проекты,
- инновационное развитие.

Затраты на инвестиционную деятельность превышают на 40% уровень прошлого года и более чем в 2,5 раза уровень 2010 года.

"Группа ГАЗ" модернизировала производство Голицынского автобусного завода

Голицынский автобусный завод (ГолАЗ) "Группы ГАЗ" завершил техническое перевооружение производственной площадки в рамках



обновления модельного ряда выпускаемой продукции, сообщается на официальном сайте "Группы ГАЗ".

С начала 2012 года инвестиции в техническое перевооружение и разработку новых продуктов ГоЛАЗа составили порядка 260 млн рублей. Новая продуктовая гамма предприятия представлена междугородными автобусами особо большого класса ГОЛАЗ-6228.10 и большого класса ГОЛАЗ-5251 "Вояж", а также туристическим автобусом ГОЛАЗ-5291 "Круиз" на новой агрегатной базе.

В рамках модернизации ГоЛАЗа обновлен парк оборудования предприятия: закуплено новое сварочное и окрасочное оборудование, новые инструменты и оснастка, организованы зоны грунтования и рихтовки каркаса кузова. Для усиления контроля потребительских свойств выпускаемой продукции на Голицынском автобусном заводе созданы зоны проверки качества и предпродажной подготовки по стандартам компании Scania.

Новое оборудование ГоЛАЗа будет использоваться при производстве перспективных моделей продукции предприятия, разработка которых ведется в этом году, а начало серийного производства запланировано на 2013 год. Завод сфокусируется на производстве разработанных в этом году продуктов, перенеся производство междугородних автобусов ГОЛАЗ-ЛИАЗ-5256 на Ликийский автобусный завод "Группы ГАЗ".

До конца года предприятие завершит рестайлинг туристического автобуса ГОЛАЗ-52911 "Круиз": автобус будет выпускаться на шасси Scania, машина оснащена двигателем мощностью 400 л.с. экологического стандарта "Евро-5", роботизированной коробкой передач Opticruise, новыми передней и задней масками, оптикой Hella. Автобусы ГОЛАЗ "Вояж" и ГОЛАЗ-6228.10 будут выпускаться на модернизированном шасси с дисковыми тормозами и с системой курсовой устойчивости (ESP), с роботизированной коробкой Opticruise.



В Чите появятся троллейбусы с электротягой от аккумуляторов

Правительство Забайкальского края рассчитывает в 2013 году организовать в Чите первую троллейбусную линию на новосибирских машинах с аккумуляторами с большим автономным ходом, сообщил вице-премьер Александр Холмогоров.

"Совещание по вопросам возможностей использования троллейбусов с большим автономным ходом проведено на минувшей неделе. Возможности новых машин представлял гендиректор новосибирского ОАО "Сибэлтранссервис" Сергей Парфенов. Было принято решение о приобретении первого такого троллейбуса за 8,5 миллиона рублей, на базе которого в 2013 году будет отработан маршрут от вокзала до Смоленки", - сказал Холмогоров.

По его словам, вместимость производящихся в Новосибирске троллейбусов составляет 103 пассажира, скорость - до 60 километров в час, при полной нагрузке машины способны проходить без контактной сети до 70 километров.

Аккумуляторы заряжаются во время движения под контактной сетью. Кинетическая энергия в момент торможения перерабатывается в электрическую и также идет на зарядку аккумуляторов. Срок службы аккумуляторов в новых троллейбусах, в зависимости от условий эксплуатации, составляет от 7 до 13 лет.

"Применение новых машин позволяет продлить существующие в Чите троллейбусные маршруты на 40 - 50 километров без строительства контактно-кабельных линий и тяговых подстанций. На обслуживание одного маршрута понадобится шесть машин", - сказал вице-премьер.

Отметим, парк муниципального предприятия Читы "Троллейбусное управление" насчитывает 94 троллейбуса



Проект "Кинетические накопители" представлен на европейском инновационном форуме Slush-2012

Компания «Русский сверхпроводник» приняла участие в работе инновационного форума Slush, прошедшего в столице Финляндии. В течение двух дней инноваторы из стран Северной Европы и России обсуждали свои проблемы и перспективы международного сотрудничества.

В рамках мероприятия генеральный директор компании Александр Кацай представил международным инвесторам проект «Накопители кинетической энергии для энергетики, промышленности и электрифицированного транспорта». Развитие проекта предполагает завершение стендовых и натурных испытаний Накопителя кинетической энергии (НКЭ), переход к созданию опытного производства.

В настоящее время компания формирует систему кооперации с участниками рынка накопителей энергии, в том числе формирует международную систему взаимодействия по распространению и коммерциализации НКЭ. Перспективу имеет сотрудничество с финскими энергетическими компаниями, многие из которых проявили интерес к новой продукции компании «Русский сверхпроводник», в том числе компания Fortum. Также в ходе мероприятия прошли переговоры с представителями российских компаний в отношении базового продукта проекта.

Росстат: выпуск автомобилей увеличился, а пассажирских вагонов сократился за 10 месяцев

Производство легковых автомобилей в России за январь - октябрь 2012 года увеличилось на 14,2% - до 1,6 миллиона штук, говорится в материалах Росстата.



Выпуск автобусов за отчетный период вырос на 37,9% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года - до 45,3 тысячи штук, троллейбусов - на 21,1%, до 230 штук.

Производство грузовых автомобилей (включая шасси) составило 172 тысячи штук (рост на 1,4%).

Выпуск электровозов увеличился на 31,8% и составил 58 штук. Производство магистральных тепловозов сократилось на 8,1% - до 34 штук.

Производство пассажирских вагонов в России в январе - октябре 2012 года сократилось на 26,1% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года - до 681 единиц.

Выпуск вагонов в октябре текущего года сократился на 41,2% по сравнению с октябрём предыдущего года и на 20% по сравнению с сентябрём текущего года.

Богдан" поставит в Россию 150 пригородных автобусов до конца 2012 года

За последние два месяца 2012 года в РФ будет экспортировано 150 пригородных автобусов малого класса "Богдан" А20211.

Соответствующий контракт заключен с официальным представителем корпорации "Богдан" в РФ - "Хенде КомТранс Рус". Сумма контракта не разглашается. Таким образом, в текущем году на рынке РФ будет реализовано почти 400 ед. автобусов "Богдан".

Отметим, Богдан А202 - автобус малого класса для пригородных и междугородных перевозок вместимостью 34 места. Конструкторы завода дали автобусу мотор Hyundai экологического класса "Евро-4" объемом 3,9 л и мощностью 110 л.с.



В июле 2012 г. автобус Богдан А20211 был сертифицирован для рынка РФ.

Северо-Кавказский филиал ОАО "ФПК" получил первый пассажирский вагон МИКСТ

Северо-Кавказский филиал ОАО "ФПК" получил первый пассажирский вагон МИКСТ, включающий два купе "Люкс" и шесть СВ.

В январе - феврале 2013 года планируется включить вагоны типа МИКСТ в состав поезда № 19/12 "Ростов - Москва", сообщает пресс-служба магистрали.

Уже до конца этого года планируется получить шесть вагонов МИКСТ.

Вагоны МИКСТ, построенные на вагоностроительном заводе в Твери, предназначены для перевозки пассажиров по магистральным путям колеи 1520 мм.

В них предусмотрены пассажирские купе разных классов СВ и "Люкс". Таким образом, часть вагона состоит из двухместных купе, принятых в СВ, а другая часть - из купе класса "Люкс", то есть увеличенных купе с санитарно-гигиеническими модулями.

"Вагоны СВ и вагоны "Люкс", включенные в один состав, не всегда полностью заполняются пассажирами, поэтому имеет смысл вместо, например, двух вагонов, каждый из которых был бы заполнен наполовину, включить в состав один вагон МИКСТ и заполнить его целиком", - говорит пресс-служба.

Омское КБТМ и "Газпром" решили сотрудничать

Омское конструкторское бюро транспортного машиностроения (ОАО "КБТМ") посетила группа технических руководителей ОАО "Газпром".



Визит имел своей целью рассмотрение конкретных предложений, продукции и оборудования, производимого на омском предприятии корпорации "УВЗ".

Гостей больше всего заинтересовали безопорные и опорные мосты конструкторского бюро - мостовой механизированный комплекс (ММК), модернизированный мостоукладчик танковый универсальный МТУ-90М, тяжелый механизированный мост ТММ-6.

Не осталась без внимания и перспективная разработка конструкторов КБТМ - мини-ТЭЦ "Вулкан". По поводу последней глава делегации - заместитель начальника Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО "Газпром" А.З. Шайхутдинов отметил, что здесь есть тема для работы.

Итогом встречи стало решение начать совместную работу. В течение первого квартала 2013 года КБТМ должно предоставить Газпрому всю необходимую информацию по представленным разработкам.

А.З. Шайхутдинов заявил: "Мы со своей стороны начнем отрабатывать эту информацию. Однако есть вопросы, по которым мы можем начинать работу уже сейчас, не дожидаясь следующего года".

Затем был подписан Протокол по результатам совместного заседания ОАО "Газпром", Минпрома Омской области, НП "Сибирское машиностроение" по высокотехнологичной машиностроительной продукции в рамках программы "Сибирское машиностроение в интересах ОАО "Газпром".

После этого гостям продемонстрировали натурные образцы техники, о которой шла речь на совещании и запуск мини-ТЭЦ "Вулкан".

Новости технологического развития



Строящийся в Татарстане Иннополис станет второй в республике Особой экономической зоной

Строящийся в Татарстане Иннополис станет Особой экономической зоной /ОЭЗ/ внедренческого типа по ИТ-технологиям.



Такое соглашение подписано между правительством республики и Министерством экономического развития РФ, сообщил сегодня вице-премьер - министр информатизации и связи Татарстана Роман Шайхутдинов.


"ОЭЗ размещается на двух площадках - в Верхнеуслонском и Лаишевском муниципальных районах", - сказал вице-премьер. Планируется создать производства программных продуктов, систем сбора, обработки и передачи данных. На создание нового научного центра федеральным правительством выделяется 15 млрд рублей.

Головная база промышленной зоны разместится на правом берегу Волги, в 40 км от Казани, на поле в 190 гектаров. Строительство Иннополиса началось 9 июня 2012 года, после того как Дмитрий Медведев и глава Татарстана Рустам Минниханов заложили на площадке капсулу с посланием потомкам. По первой очереди наукограда в 2012-2014 годах планируется создать технопарк на 10 тыс новых рабочих мест для ИТ-специалистов, 15 тыс мест в сфере обслуживания инфраструктуры города. Также будет создан ИТ-университет на 5 тыс студентов с учебными корпусами и студенческими общежитиями.

По генеральному проекту к 2020 году в Иннополисе будут проживать до 155 тыс человек, в том числе 60 тыс - ИТ-специалистов.

ИТ-ОЭЗ станет второй промышленной зоной в Татарстане. Первая ОЭЗ промышленно-внедренческого типа открыта в Елабуге в 2007 году. В

ней основали свои предприятия 25 компаний из Германии, Дании, Италии, России, Турции, США, Франции, Южной Кореи, Японии.



Компания Foresight Science & Technology и Технопарк «Сколково» подписали Меморандум о взаимопонимании

Международная консалтинговая компания Foresight Science and Technology Incorporated подписала Меморандум о взаимопонимании с Технопарком «Сколково».

Международная консалтинговая компания Foresight Science and Technology Incorporated, имеющая офисы в Бостоне и Сан-Франциско, а также в Оксфорде (Англия), Сингапуре, и Сантьяго (Чили) подписала Меморандум о взаимопонимании с Технопарком «Сколково» (Москва, Россия) о предоставлении компаниям, расположенным в ведущем российском технопарке, услуг по коммерциализации. В число предоставляемых услуг входят изучение конъюнктуры рынка, лицензирование и продажа продукции по всему миру.

В российской науке и технике создается один из крупнейших пулов интеллектуальной собственности и продуктов на основе новых технологий, потенциал которого пока еще не использован. Многие из российских технологий пока что неизвестны нигде в мире. Наше сотрудничество с Технопарком «Сколково» позволяет нам быть на передовой инновационного возрождения, которое в настоящий момент происходит в России. Мы рады добавить такой широкий спектр активов в свой портфель для лицензирования и продаж. Вместе с этим, у нас есть ряд клиентов в разных частях света, которым будет выгодно сотрудничество, заключение сделок лицензирования и продаж с российскими компаниями и научно-исследовательскими институтами - заявил Исполнительный директор компании Foresight д-р Фил Спесер (Phyl Speser).

Мы рады этому сотрудничеству. В настоящий момент количество участников проекта Сколково составляет более 700 компаний, а к концу года, вероятно, превысит 800, и сотрудничество с компанией Foresight откроет новые и важные возможности для выхода этих компаний на международные рынки технологий - добавил директор по развитию Технопарка Максим Киселев.



Росмолодёжь распределит 120 миллионов рублей по конкурсу

Федеральное агентство по делам молодёжи объявило «Всероссийский конкурс молодёжных проектов» с премиальным фондом в 120 миллионов рублей, из которого будет выплачено 1000 премий за лучшие молодёжные проекты в самых разных сферах.

Всего 11 номинаций: «Инновации», «Предпринимательство», «Творчество», «Медиа», «Добровольчество», «Здоровье», «Патриотизм», «Лидерство», «Политика», «Госуправление» и «ЖКХ». Наибольшее количество премий будет вручено в номинации «Инновации».

Конкурс проводится с 1 по 15 декабря. Возраст участников – от 14 до 30 лет. Контактные адреса электронной почты указаны на сайте агентства: molproject@yandex.ru или molproject@mail.ru.



Финалист Зворыкинской премии 2012 Forecast NOW!

Александр Грицай стал финалистом Зворыкинской премии 2012 в номинации «Лучший IT-проект», разработав высокоэффективную систему управления запасами предприятий Forecast NOW!

Программный продукт предоставляет каждому товару своего персонального менеджера. Такое стало возможным благодаря разработке молодых инноваторов, в основе которой лежат технологии моделирования человеческого мозга и природной эволюции. Так каждый товар получает десяток искусственных разумов, которые успешно прогнозируют спрос на

него. А в результате на предприятии увеличивается прибыль на 40%, снижается уровень дефицита и излишних запасов.

Сегодня компания @IngeniousTeam является резидентом инновационного центра России — технопарка Сколково. Программный продукт получил поддержку Правительства Тверской области и рекомендован для использования Министерством экономического развития Тверской области. Проект получил умеренно высокий индекс инвестиционной привлекательности А в рамках мероприятия Russian Startup Index, организованного Российской Венчурной Компанией.

Разработка привлекла большое внимание со стороны малого и среднего бизнеса, за один месяц поступило более 50 заявок от желающих попробовать программный продукт со всей России и СНГ. Первыми значительное конкурентное преимущество получили компании города Твери – «Норд-Авто» и «Форум-Электро».

Крупнейший в России по объему частных инвестиций проект по созданию Ангаро-Енисейского кластера подготовлен в Красноярском крае

Его планируется реализовать до 2021 года на территории четырех северных районов края.

Стоимость проекта 272 млрд рублей, однако основную часть затрат - более 240 млрд руб - готовы взять на себя частные инвесторы.

Как сообщила сегодня на заседании краевого правительства и.о. министра инвестиций инноваций региона Ольга Рухуллаева, в рамках проекта предполагается создать несколько горнодобывающих и перерабатывающих предприятий на базе золотоносных месторождений, карьер на базе месторождения магнезита, листопрокатный комплекс, горно-обоганительный комбинат, а также Нижнеангарскую ГЭС на реке Ангара.

Реализация проекта позволит увеличить добычу золота на 14,1 тонны в год; добычу никеля на 45,1 тыс тонн в год; выработку электроэнергии на 7,3 млрд кВт/ч в год. Кроме того, благодаря проекту будет организовано более 6 тыс рабочих мест, а рост суммарного объема налоговых отчислений в консолидированный бюджет Красноярского края вырастет на 12,6 млрд рублей к 2021 году.

"Заявка полностью подготовлена для передачи на рассмотрение в Минрегионразвития и в Инвестиционный комитет", - добавила Ольга Рухуллаева.

В случае его одобрения, проект Ангаро-Енисейского кластера может стать самым крупным в России по объему частных инвестиций из проектов, которые финансируются из средств Инвестиционного фонда РФ.

ГЛОНАСС будут продвигать за рубеж с помощью финансов

При некоммерческом партнерстве "Содействие развитию и использованию навигационных технологий" (НП "ГЛОНАСС") в I квартале 2013г. может быть создан финансовый институт для продвижения системы ГЛОНАСС за рубежом и поддержки российских производителей навигационного оборудования.

НП "ГЛОНАСС" ведет переговоры с крупными российскими финансовыми институтами. Планируется, что в состав партнерства войдет Внешторгбанк. Также ведутся переговоры о совместных проектах с Внешэкономбанком, в частности с "ВЭБ Капиталом".

Собеседник агентства затруднился озвучить предполагаемые объемы нового финансового института, пояснив это тем, что пока еще определяются формы инвестирования и формирования этого фонда.

В конце октября 2012г. вице-премьер РФ Владислав Сурков заявлял, что Россия готова софинансировать продвижение спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС в других странах. По его словам, этот

механизм будет функционировать в рамках поставленных президентом РФ задач по коммерциализации ГЛОНАСС и продвижению его на зарубежных рынках.

"Это нормально. Все страны, которые продвигают свои технологии в других странах, часто оказывают финансовое сопровождение. Мы к этому готовы, и на это есть политическое решение", - добавил В.Сурков.

По его словам, правительство РФ понимает, что страны-партнеры, скорее всего, захотят сохранить операционный контроль за собой. Вице-премьер отметил, что российское правительство относится к этому с пониманием.

Он добавил, что Россия активно сотрудничает по продвижению системы ГЛОНАСС с Казахстаном. В.Сурков напомнил о том, что главы двух государств дали соответствующие указания. Также РФ ведет переговоры о сотрудничестве в сфере ГЛОНАСС с Белоруссией и Украиной.

Сегодня же президент некоммерческого партнерства "Содействие развитию и использованию навигационных технологий" (НП "ГЛОНАСС") Александр Гурко заявил журналистам, что объем российского рынка навигационно-информационных услуг по итогам 2012г. ожидается на уровне 18-19 млрд руб. По его словам, этот показатель учитывает навигационный рынок в целом, в том числе услуги, мобильные приложения, оборудование, создание систем и прочее. Примерно 12 млрд руб. по итогам с.г. придется на навигационные системы и услуги на автотранспорте. При этом мировой навигационный рынок в 2012г. прогнозируется на уровне около 100 млрд долл.

Напомним, по итогам 2011г. российский навигационный рынок составил около 500 млн долл., или менее 1% мирового.

А.Гурко также сообщил, что в 2013г. рост российского рынка ожидается в пределах 10-20%, основной рост - примерно в 50% - придется на 2014г., когда будут запущены такие крупные проекты, как "Эра ГЛОНАСС", тахографический контроль, система взимания платежей с большегрузного автотранспорта, а также региональные проекты. В 2015г. объем рынка ГЛОНАСС в РФ прогнозируется в объеме 100-120 млрд руб.

INNOVUS-2013 будет посвящен разработкам в сырьевом секторе экономики

Губернатор Томской области Сергей Жвачкин дал старт подготовке XV форума INNOVUS, который пройдет в Томске 22-24 мая 2013 года и будет посвящен инновациям в сырьевом секторе экономики.

Об этом сообщила в понедельник областная администрация. "Бурное развитие томских инновационных компаний было обусловлено именно заказами нефтегазового комплекса. Поэтому всякое противопоставление экономики природных ресурсов и экономики знаний абсолютно ошибочно. Мы на форуме постараемся это доказать и показать стране", - цитируются в сообщении слова Сергея Жвачкина.

По данным администрации региона, согласно договоренности с председателем правления ОАО "Газпром" Алексеем Миллером в рамках форума в Томске планируется открыть центр по подготовке кадров для газовой промышленности. Кроме того, в рамках INNOVUS будет открыт новый корпус Томской особой экономической зоны и подписаны соглашения об открытии новых R&D-центров крупных компаний.

По данным администрации форум пройдет 22-24 мая 2013 года. Организатором форума вместе с администрацией области выступит Российская академия народного хозяйства и государственной службы. Генеральными партнером форума станет ОАО "Газпром", форум также поддержат компании "Интер РАО", "СИБУР", "Газпромбанк".



Инновационный форум с международным участием ежегодно проводится в Томске. В сибирский город традиционно приезжают руководители ряда федеральных властных структур, топ-менеджеры крупных российских и зарубежных компаний. В 2012 году форума не было, его перенесли на май 2013 года.

Четырнадцатый томский форум INNOVUS проходил в Томске 26-27 мая 2011 года. В течение двух дней представители федеральных министерств, региональной власти, бизнеса и иностранные эксперты обсуждали тему: "Инновационная Россия - 2020: Как запустить экономику знаний". В основу программы форума была положена стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года. В форуме приняли участие более трех тысяч человек - это рекордное число участников (в 2010 году было в три раза меньше).

Томские ученые разработали паровую установку с повышенным КПД

Ученые Томского политехнического университета (ТПУ) по заказу энергетиков разработали установку стоимостью 30 миллионов рублей для получения дополнительного тепла с помощью конденсации паров при сжигании газа.

В отличие от аналогов это устройство позволяет задействовать не 90%, а 100% пара, сообщил РИА Новости доцент кафедры атомных и тепловых электростанций ТПУ Владимир Беспалов.

Ученый пояснил, что при сжигании природного газа во время работы ТЭЦ в продуктах сгорания на один килограмм сухих газов образуется до 150 граммов водяных паров, которые не используются и отводятся в трубу. Ученые ТПУ предлагают конденсировать эти пары, получая при этом дополнительное тепло, которое можно использовать для нагрева воздуха в помещениях предприятия и подачи его в котел.

"От ТГК-11 в 2011 году поступило предложение по разработке энергосберегающей установки. Мы уже разработали проект, получили патент и выполнили лабораторную установку, а затем промышленный проект на 12 МВт, который утвержден ТЭЦ-3 (структурное подразделение ТГК-11, где будет работать установка)", - сказал Беспалов.

Эти технологии позволят снизить затраты энергии на предприятиях и малых котельных, работающих на газе и минимизировать потери тепла, - пояснил собеседник агентства.

Он уточнил, что аналогичные разработки позволяют получить от сжигания газа лишь 90% тепла, по технологии ТПУ же можно задействовать все 100%.

"Существуют подобные европейские разработки, где предлагается получать тепло от уходящих газов путем их охлаждения с конденсацией. Но из-за этого охлаждения дымовые газы при наших климатических условиях продолжают конденсироваться уже после выхода, с конденсатами уходит и тепло. В нашей разработке газы не охлаждаются, что позволяет получить больше энергии", - добавил Беспалов.

По его оценке, на реализацию проекта требуется около 30 миллионов рублей. Затраты на ввод в эксплуатацию теплообменника и конденсатора окупятся за один отопительный сезон, а в следующий сезон установка по предварительным подсчетам принесет прибыль в 25 миллионов рублей.

В свою очередь, главный инженер ТЭЦ-3, где будет установлено устройство, Роман Боберь сообщил, что установка планируется к вводу на ТЭЦ в 2014 году. При этом он не уточнил, сколько средств понадобится на реализацию проекта.

"Внедрение установки предоставит возможность получения дополнительной тепловой энергии, а также повысит надежность работы газоотводных и дымовых труб", - добавил он.

Национальный исследовательский Томский политехнический университет был основан в 1896 году как Томский технологический институт императора Николая II. В состав вуза в настоящее время входят 11 учебных институтов, 99 кафедр, 65 научно-исследовательских лабораторий, в том числе 20 - международных.

Инновационный пояс ТПУ насчитывает 70 малых предприятий. В вузе обучаются 22,8 тысячи студентов. В рейтинге Министерства образования и науки Российской Федерации ТПУ занимает второе место среди технических и технологических вузов страны. В 2009 году ТПУ вошел в число 12 вузов страны, получивших статус национального исследовательского университета.



Российские компании привлекли \$495 млн венчурных инвестиций

Российский рынок венчурных инвестиций за первые три квартала 2012 года составил \$495 млн.

Такие цифры называются в обзоре венчурного рынка России, который подготовил Центр технологий и инноваций PwC совместно с «РВК». Всего за этот период было достигнуто 117 инвестиционных сделок.

Лидером по объему венчурных вливаний, как следует из доклада, по-прежнему является ИТ-сектор, который за три квартала 2012 года привлечено \$485 млн долл. Это в 2,5 раза больше, чем в аналогичном периоде 2011 года. Авторы исследования отмечают, эти результаты оказались выше прогнозов, сделанных в рамках прошлого отчета. Кроме того, при увеличении объема инвестиций, количество сделок практически не изменилось, что позволяет сделать вывод об изменении структуры рынка венчурных инвестиций, который переориентируется на более зрелые компании и на более поздние раунды финансирования (так,

количество посевных сделок сократилось с 46 за три квартала 2011 года до 30 за аналогичный период 2012 года), сообщает Cnews.

Впервые в отчет были включены сектор промышленных технологий и биотехнологий, которые пока значительно уступают лидеру, как по количеству сделок, так и по объему инвестиций. В так называемом секторе “промтех” за три квартала текущего года было заключено 14 сделок на общую сумму \$2,6 млн. Сектор “биотех” в результате 13 сделок пополнился \$7 млн. Средняя стоимость одной сделки в ИТ-секторе составила \$5,6 млн, в “промтех” - \$0,3 млн, в “биотех” - \$0,9 млн.

Кроме того, за три квартала 2012 года на российском рынке было выделено 655 грантов в этих трех секторах, суммарный объем которых превысил \$133 млн. Однако, авторы исследования не учитывают данные по грантам в общем объеме рынка, считая их нерыночными инструментами финансирования инновационных компаний, пишет "Коммерсантъ".

Представители вузов РФ обсудили в США технологическое сотрудничество

Миссия была организована российским торговым представительством при поддержке и участии министерства экономического развития РФ, а также министерства образования и науки.

Представители ведущих российских вузов и исследовательских центров, занимающихся подготовкой специалистов в области энергетики, энергосбережения и рационального природопользования, обсудили с преподавателями и исследователями Стэнфордского энергетического института и Энергетического института Калифорнийского университета Беркли возможности развития сотрудничества РФ и США в сфере новых технологий.



"С 26 по 28 ноября 2012 года в США прошла российская бизнес-миссия "Альтернативная энергетика и зеленые технологии"... Представители Российского государственного университета нефти и газа имени И.М.Губкина, Казанского национального исследовательского технологического университета, Санкт-Петербургского государственного политехнического университета, Российского химико-технологического университета имени Д.И.Менделеева, Технологического института сверхтвердых и новых углеродных материалов провели (в Калифорнии) ряд встреч, а также приняли участие в "круглом столе" с профессорско-преподавательским составом Энергетического института Стэнфордского университета (Precourt Institute for Energy / PIE) на тему "Развитие молодежного лидерства и инновационного предпринимательства в рамках деятельности Российско-американского Инновационного совета по высоким технологиям", — говорится в пресс-релизе торгового представительства России в США.

Миссия была организована российским торговым представительством при поддержке и участии министерства экономического развития РФ, а также министерства образования и науки.

"Обсуждались возможности развития сотрудничества в технологической сфере, в том числе в области использования биомассы для получения жидкого моторного топлива, получения различных химических продуктов (полимеров) из биомассы, инновационные технологии в области извлечения труднодоступных запасов нефти и газа, диагностики инновационных наноматериалов, энергетики и охраны окружающей среды, в области дальнейшего развития двустороннего российско-американского сотрудничества, расширение сетевого взаимодействия в сферах науки, образования и инноваций, а также формирование двусторонних научно-исследовательских проектов", — говорится в сообщении.

Торгпредство отмечает, что американские участники встреч, в частности, исполняющий обязанности директора Энергетического института Стэнфордского университета Сэлли Бенсон (Sally Benson) и управляющий директор программ по исследованию глобального изменения климата и энергетики Ричард Сасун (Richard Sassoon) "проявили интерес к разработкам российских ученых в области альтернативной энергетики".

Участники бизнес-миссии провели встречу с преподавателями и профессорами Института бионауки и энергетики Калифорнийского университета Беркли (Energy Biosciences Institute / EBI), в ходе которой обсуждались перспективы развития двустороннего сотрудничества, в том числе в рамках программы "Глобальное образование".

В ходе бизнес-миссии состоялись переговоры и встречи с представителями американских компаний, специализирующихся на вопросах энергоэффективности и "зеленых" технологиях. В рамках визита делегация посетила российский инновационный центр (РИЦ) в Кремниевой долине и встретила с руководством "Роснано США".

На встрече с президентом компании New Logic Research Грегом Джонсоном (Greg Johnson) участники бизнес-миссии представили российскую технологию переработки и очистки воды с целью извлечения из нее ценных и вредных компонентов. По итогам презентации представители Российского химико-технологического университета имени Д.И. Менделеева и New Logic Research подписали меморандум о взаимопонимании.

"Возможность двусторонних контактов в области реализации проектов в сфере альтернативной энергетики и применения зеленых технологий для ученых, работающих в ведущих научных центрах и вузах России и США, позволяет специалистам двух стран не только обмениваться опытом и обсуждать последние достижения в данной сфере,

но и выходить на реализацию совместных проектов, способных существенно расширить возможности рынка альтернативной энергетики", — приводится в сообщении комментарий торгового представителя РФ в США Рината Досмухамедова.

Определены Лауреаты Премии «Время инноваций - 2012»

28 ноября 2012 года в Москве, в «Президент-Отеле» состоялась Торжественная церемония награждения Лауреатов Премии в области инноваций «Время инноваций - 2012» - независимой награды за достижения в области инновационной деятельности, получившие общественное и деловое признание.

Цель Премии - выявление и поощрение лучших инновационных проектов, а также практик, направленных на стимулирование и внедрение инновационных разработок.

Лауреатами Премии-2012 стали:

- В номинации «Инновационный продукт года»: ОАО «Концерн «Созвездие» - Категория «Электроника и Приборостроение»
- В номинации «Техническая инновация года»: ОАО Концерн «Океанприбор» - Категория «Электроника и Приборостроение»
- В номинации «Социальная инновация года»: Компания «МегаФон» - Категория «IT и Телекоммуникации»
- В номинации «Лучший проект по внедрению инноваций»: ОАО «Ростелеком» - Категория «IT и Телекоммуникации»
- В номинации «Организационно-управленческая инновация года»: Фонд поддержки научной, научно-технической и инновационной деятельности «Энергия без границ» (Группа «Интер РАО ЕЭС») - Категория «Энергетика и Энергосбережение»

- В номинации «Лучший проект по популяризации инновационной деятельности»: ОАО «РТИ» - Категория «Электроника и Приборостроение»
- В номинации «Инновационный продукт года»: ОАО «Северсталь» – Категория «Металлургия»
- В номинации «Социальная инновация года»: ООО «Нинтегра» - Категория «Наука и образование»
- В номинации «Лучший проект по внедрению инноваций»: Госкорпорация «Росатом» и ООО «Центр энергоэффективности ИНТЕР РАО ЕЭС» - Категория «Энергетика и Энергосбережение»
- В номинации «Инновационно - активная компания года»: Asus – Категория «IT и Телекоммуникации»
- В номинации «Малый инновационный проект года»: Компания «WIRA» – Категория «IT и Телекоммуникации»
- В номинации «Организационно-управленческая инновация года»: ЗАО «БАРС Групп» - Категория «IT и Телекоммуникации»
- В номинации «Инновационный проект года»: ФГУП РАМИ «РИА Новости» - Категория «СМИ и массовые коммуникации»
- В номинации «Лучший проект по популяризации венчурной деятельности»: «Venture Business News» - Категория «СМИ и массовые коммуникации»
- В номинации «Лучший проект по популяризации инновационной деятельности»: Интернет-журнал «Нанотехнологии в строительстве» - Категория «СМИ и массовые коммуникации»
- В номинации «Лучший проект по внедрению инноваций»: Международный аэропорт Шереметьево – Категория «Транспорт и Машиностроение»

- В номинации «Инновационная программа года»: ОАО «Российский Банк поддержки малого и среднего предпринимательства» - Категория «Финансовый сектор»
- В номинации «За эффективное внедрение инноваций в микрофинансировании»: ЗАО «Кредитный Союз» - Категория «Финансовый сектор»
- В номинации «Открытие года»: Центр технологий и инноваций РwС – Категория «Бизнес и Сервис»
- В номинации «Лучший проект по популяризации инновационной деятельности»: ОАО «РЖД» - Категория «Транспорт и Машиностроение»
- В номинации «Инновационно-активная компания года»: ОАО «Силовые машины» – Категория «Транспорт и Машиностроение»
- В номинации «Инновационно - активная компания года»: Инжиниринговая компания Р.В.С. – Категория «Энергетика и Энергосбережение»
- В номинации «Технологическая инновация года»: ОАО «МОЭСК» - Категория «Энергетика и Энергосбережение»
- В номинации «Лучший проект по внедрению инноваций»: Компания «ЭКОМИР» под управлением УК «Технология Групп» – Категория «Экология и ресурсосбережение»
- В номинации «Инновационный продукт года»: «Простой бизнес» – Категория «Бизнес и сервис»
- В числе дипломантов Премии: Типография «Петровский парк»; Международный Московский клуб независимых ученых.



Получена первая опытная партия новейшего горючего

Специалистами НПО «Энергомаш» и РНЦ «Прикладная Химия» на специально созданной экспериментальной установке впервые получена первая опытная партия новейшего высокоэффективного горючего Ацетам.

Полученный результат подтвердил ранее проведенные теоретические исследования, а также показал эффективность разработанной технологии получения нового горючего.

Работы ведутся в рамках программы отработки и последующей сертификации Ацетама как ракетного горючего перспективного применения в инициативном порядке в счет собственных средств НПО Энергомаш и в рамках грантовой поддержки Инновационного Центра «Сколково».

На следующих этапах работы в соответствии с отраслевыми методиками сертификации ракетных топлив предстоит провести серию исследований физико-химических свойств Ацетама, анализ стойкости конструкционных материалов, определить параметры пожаро- и взрывобезопасности и другие мероприятия.

В 2013-2014 г.г. планируется проведение отработки технологии получения промышленных партий Ацетама, а также разработка стенда и проведение огневых испытаний экспериментального кислородно-ацетамового ЖРД.

Казахстан и Россия до конца года определятся с сотрудничеством в развитии системы ГЛОНАСС

Премьер-министр Казахстана Серик Ахметов и вице-премьер России Владислав Сурков сегодня обсудили вопросы сотрудничества двух стран в сфере развития систем навигации.

"Сегодня мы прибыли Астану в составе небольшой делегации чтобы обсудить возможность сотрудничества в сфере развития системы



навигации", - сказал Владислав Сурков, на брифинге по итогам переговоров с Сериком Ахметовым. "Я думаю, у нас есть общий интерес внедрять на базе системы ГЛОНАСС навигационные технологии на территории России, на территории Казахстана", - также сообщил он.

По словам вице-преьера, в плане сотрудничества в развитии систем навигации российская сторона не стремится к обладанию контрольным пакетом и готова реализовывать проекты в партнерстве с казахстанской стороной, делиться технологиями и, при необходимости, осуществлять софинансирование. "Мы готовы к гибкой позиции и рассчитываем, что уже до конца года наметим контуры взаимодействия", - сказал российский вице-премьер.

В свою очередь, участвовавший в переговорах заместитель премьер-министра Кайрат Келимбетов сообщил, что Казахстан проявляет большой интерес к сотрудничеству с Россией в данной сфере и в настоящее время активно изучает этот вопрос.

"В рамках развития наших отношений внутри Единого экономического пространства и двусторонних отношений России и Казахстана это будет тем проектом, который укрепляет наши отношения, нашу инфраструктуру", - сказал Келимбетов.

ЗАО «Препрег-СКМ» сертифицировано по международным стандартам

Проектная компания «РОСНАНО» «Препрег-СКМ», входящая в структуру холдинга «Композит» получила сертификат о соответствии системы менеджмента требованиям ISO 9001:2008.

Наличие этого документа является обязательным требованием для выхода ЗАО «Препрег-СКМ» на международный рынок.

Сертификационный аудит по стандарту ISO 9001 проводился на предприятии ЗАО «Препрег-СКМ» 5 октября 2012 года международной



компанией — органом по сертификации Bureau Veritas. Результатом стало подтверждение соответствия системы менеджмента качества «Препрег-СКМ» требованиям международного стандарта ISO 9001:2008.

Областью применения Системы менеджмента качества ЗАО «Препрег-СКМ» является разработка, производство и продажа углеродных тканей и лент для усиления строительных конструкций и препрегов авиационного назначения, которые производятся на предприятии «Препрег-СКМ».


Торжественное вручение сертификата соответствия ISO 9001:2008 состоялось 23 ноября на производственной площадке «Препрег-СКМ». Директор по маркетингу и продажам российского представительства Bureau Veritas Алексей Пикулин вручил первому заместителю генерального директора по коммерческим вопросам ЗАО «Препрег-СКМ» Владимиру Хлебникову сертификат о соответствии системы менеджмента качества требованиям ISO 9001:2008.

По словам Алексея Пикулина, сильной стороной ЗАО «Препрег-СКМ» является высокая степень ответственности сотрудников производственных подразделений за поддержание системы менеджмента качества и информационная открытость компании.

Основа политики ЗАО «Препрег-СКМ» — ориентация на качество продукции с учетом конкретных требований и ожиданий потребителя.

Владимир Хлебников выразил уверенность в том, что признание качества продукции «Препрег-СКМ» «является одним из ключевых условий завоевания и расширения рынков сбыта, основой получения прибыли, улучшения экономического положения и развития компании в интересах потребителей, персонала, акционеров, поставщиков».

Российской промышленности – новые материалы



Группа компаний «АпАТЭК», в которую входит научно-технологический испытательный центр «АпАТЭК-Дубна» — резидент особой экономической зоны, принимает участие в проекте создания научно-исследовательского центра в рамках программы Сколковского института науки и технологии.

Партнерами группы компаний «АпАТЭК» по этому проекту являются Делфтский технологический университет (TU Delft, Голландия), Университет Дэйтона — исследовательский институт (UDRI, США), Массачусетский технологический университет (MIT, США), Берлинский технологический университет (TU Berlin, Германия), а также ФГУП «ЦАГИ» (Россия).

Цель консорциума — решение первоочередных задач в отраслях российской промышленности на основе внедрения лёгких материалов и конструкций, обеспечивающих высокую экономическую эффективность за счёт использования инновационных разработок, базирующихся на результатах фундаментальных исследований, и реализации комплекса образовательно-исследовательских программ для подготовки необходимого кадрового потенциала.

Напомним, что группа компаний «АпАТЭК» за инновационные разработки, нашедшие практическое применение в инфраструктуре железнодорожного и автомобильного транспорта, дважды удостоена Гран-при на Всемирном салоне композиционных материалов в Париже.

Изделия и конструкции из наноструктурированных композиционных материалов все более широко применяются также в мостостроении, городском благоустройстве и других отраслях.

"Интерру-2013" объединят с Всероссийской венчурной ярмаркой

Всероссийская венчурная ярмарка пройдет в сентябре 2013 года в Новосибирске и будет приурочена к пятому международному инновационному форуму "Интерра".

Тема инновационного форума "Интерра" была затронута в ходе заседания регионального правительства 19 ноября. "Необходимо вывести проведение форума на федеральный уровень, повысить его статус. Поэтому подготовку к «Интерре – 2013» нужно разворачивать уже сегодня", - заявил в ходе заседания глава региона Василий Юрченко.

Четвертый по счету форум "Интерра" прошел в Новосибирске в сентябре 2012 г. В нескольких десятках мероприятий форума приняли участие более 2 тыс. человек из различных регионов России и 20 стран мира. Темой форума стал лозунг "Инновации для жизни".

Предполагается, что в 2013 г. под эгидой "Интерры" будет проходить Всероссийская венчурная ярмарка. Первого организационного комитета планируется провести в декабре 2012 г., сообщает пресс-служба областного правительства.

Разработки и инновации свердловских ученых - основа развития региона

Опережающее развитие науки, перевод экономики на инновационный путь позволят Свердловской области подняться на новый уровень.

Об этом губернатор Евгений Куйвашев сказал на торжественном открытии Недели академической науки на Урале. Как сообщили 20 ноября в Департаменте информационной политики губернатора Свердловской области, Уральский научный форум посвящен 80-летию академической науки, 25-летию Уральского отделения РАН и 20-летию Научного Демидовского фонда.

"Сегодня в регионе все социально-значимые проекты имеют тщательно продуманную, выверенную научную базу. Промышленность, транспорт, сельское хозяйство, фармацевтика Среднего Урала работают, используя изобретения и разработки ученых", - отметил губернатор.

Приветствуя ученых, прибывших на форум, губернатор отметил: "Мы поставили для себя очень высокую планку: чтобы добиться реального повышения качества жизни людей, сохранить позиции российского лидера, в Свердловской области объем промышленного производства к 2015 году должен возрасти по сравнению с 2010 годом в 2,4 раза. В регионе должно быть создано 700 тысяч высокотехнологичных рабочих мест. Добиться этого результата можно только с помощью использования новых научных разработок, внедрения инновационных подходов во всех сферах экономики". Именно здесь, по мнению Евгения Куйвашева, точка приложения сил ученых Уральского отделения Российской Академии наук.

Большие надежды регион связывает с развитием Уральского федерального университета, который призван соединить академическую и вузовскую науку, стать мощным интеллектуальным ресурсом с инновационной инфраструктурой.

Отметим, что Уральский научный форум призван стать важным этапом для подготовки к презентации Екатеринбурга в качестве претендента на проведение всемирной выставки ЭКСПО-2020. Форум даст возможность широкой общественности приобщиться к научным достижениям мирового уровня и содействовать развитию науки, образования и высокотехнологического сектора промышленности в Уральском регионе.

Добавим, УрО РАН объединяет 39 институтов, крупнейшую научную библиотеку, научно-инженерный центр "Надежность и ресурс больших систем и машин", сеть исследовательских стационаров. В

отделении трудятся свыше трех тысяч научных работников, исследованиями по важнейшим научным направлениям руководят свыше 30 академиков и более 50 членов-корреспондентов РАН.

Российские приоритеты развития возобновляемой энергетики будут определены до конца года

Об этом представитель министерства регионального развития Мария Шилина сообщила на проходящей сегодня конференции РАВИ.

Минрегионразвития России обозначило цели развития возобновляемой энергетики.

По словам представителя ведомства Марии Шилиной, в числе первоочередных – расширение отечественного производства, поддержка научной деятельности, переход на новую технологическую базу в сфере распределенной генерации, включая развитие «умных сетей» и других элементов интеллектуальной энергетики.

В министерский перечень также вошли энергетическая безопасность страны, сокращение вредных выбросов в атмосферу, создание условий для развития отдаленных территорий, снижение затрат на производство электроэнергии для изолированных энергосистем.

«Изолированные энергосистемы сейчас рассматриваются как отдельные сегменты, для которых необходимо разрабатывать особые правила их функционирования, – пояснила Мария Шилина. – Работа над точным определением приоритетов развития возобновляемой энергетики в России будет закончена до конца года по итогам получения информации от субъектов РФ».

В первую очередь власти страны заинтересованы в развитии ВИЭ и готовы осуществлять поддержку проектов на территориях Дальнего Востока.



Светотехнический кластер Мордовии

Светотехнический кластер Республики Мордовии, в рамках которого в советские годы выпускалось более половины производимых в СССР источников света, переживает второе рождение.

Среди приоритетов инновационного развития, по мнению руководства республики, светотехника признана отраслью, которая станет для региона прорывной, а развитие светодиодных технологий — главным драйвером роста светотехнического кластера «Энергоэффективная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением».

Появление новых технологий в освещении на базе LED привело к значительному росту объемов производства и инвестиций, появлению в светотехническом кластере новых участников. В 2011 году предприятия кластера увеличили выпуск светотехнической продукции в целом на 23%, при этом производство продукции на базе светодиодов возросло в 6 раз. Ядро кластера составляют Технопарк «Мордовия», НИИИС им. А.Н. Лодыгина, единственный в России светотехнический факультет Мордовского государственного университета им. Н.П.Огарёва (ФГБОУ ВПО «МГУ им. Н.П. Огарёва») и ряд крупных промышленных предприятий как светотехнического, так и электронного направления.

«Программа развития кластера подразумевает реализацию в 2012–2016 годах ряда инвестиционных проектов на сумму порядка 9,6 млрд. руб. Проекты направлены, прежде всего, на развитие светодиодных технологий, электронной компонентной базы, систем управления освещением. Кроме того, значительные инвестиции будут направлены в инфраструктурные проекты, среди которых приоритетным является создание специализированного индустриального парка», — говорит Александр Седов, Заместитель Председателя Правительства Республики Мордовия — Министр промышленности, науки и новых технологий.

Первым шагом в формировании нового облика кластера стало подписание договора о сотрудничестве между ФГБОУ ВПО «МГУ им. Н.П. Огарёва» и Некоммерческим партнёрством Производителей Светодиодов и Систем на их основе (НП ПСС), которое состоялось на VI Московском международном Форуме «Светодиоды в светотехнике».

Планируется, что НП ПСС, как единственное в России отраслевое объединение производителей светодиодов и систем на их основе, войдёт в состав координационного совета светотехнического кластера Мордовии.

«Безусловно, мы рассчитываем на расширение Партнёрства за счет участников кластера и готовимся к долговременному стратегическому сотрудничеству НП ПСС и предприятий — членов НП ПСС со светотехническим кластером Мордовии», — комментирует Евгений Долин, генеральный директор НП ПСС.

В России создан координационный совет инженеров по энергосбережению


О создании и начале работы координационного совета инженеров по энергосбережению и повышению энергоэффективности было объявлено в рамках прошедшего в Москве форума «Стандарты энергоэффективности: организации образования и науки».

Инициатором проекта выступил Центр комплексной энергоэффективности и энергосбережения ФГБУ «Институт профессионального администрирования» Минобрнауки России.

По данным РЭА, основными целями сформированного координационного совета станут разработка отраслевого стандарта системы энергетического менеджмента, развитие методологии и проведение энергетических обследований, внедрение энергосервисных контрактов.

Кроме того, будут реализовываться пилотные проекты в сфере энергосбережения и создания демонстрационных зон и аудиторий, усилена образовательная деятельность в области энергоэффективности.

На сегодняшний день свою готовность войти в совет выразили 175 специалистов. В настоящее время идет формирование 12 рабочих групп. Деятельность совета, согласно пояснениям РЭА, будет способствовать своевременной реализации программ по энергосбережению и энергоэффективности в учреждениях образования.



Приморский край и китайская провинция Хэйлунцзян будут развивать сотрудничество в области науки и технологий

Администрации Приморского края и китайской провинции Хэйлунцзян подписали сегодня во Владивостоке протокол о развитии двустороннего сотрудничества в области науки и технологий.

Как рассказали в пресс-центре администрации Приморья, сегодня рассматривается сразу несколько совместных проектов в сфере внедрения новейших технологий. В частности, изучается проект организации российско-китайского парка высоких технологий совместно с Дальневосточным федеральным университетом на острове Русский.

Еще один перспективный проект - создание на Дальнем Востоке совместной российско-китайской зоны высоких технологий. Министерство науки и техники Китая в качестве возможного места ее размещения рассматривает четыре региона - Приморье, Хабаровский край, Амурскую и Еврейскую автономную области.

В рамках реализации этого проекта китайская сторона предлагает использование льготной политики, подобной той, которая действует в инновационном центре "Сколково", а также привлечение российских высококвалифицированных научно-технических кадров.

При этом китайские специалисты отмечают, что именно в Приморье есть все для скорейшего создания такой зоны: научный потенциал, трудовые ресурсы, развитая инфраструктура. "Я лично заинтересован в реализации этого проекта в Приморье", - отметил вице-губернатор провинции Хэйлунцзян Чжан Цзяньсин.



РФ предложила глобализацию как главную тему выставки ЭКСПО-2020

Россия предложила глобализацию в качестве главной темы проведения выставки Экспо-2020 в Екатеринбурге.

Об сообщил глава наблюдательного совета заявочного комитета Экспо-2020 Аркадий Чернецкий. "Мы предлагаем в качестве темы Экспо-2020 выбрать тему глобального разума — будущее глобализации и ее влияние на мир", — сказал Чернецкий, выступая на заседании генассамблеи Международного бюро выставок, где была представлена кандидатура Екатеринбурга в качестве города-организатора Экспо в 2020 году.

Ответственный секретарь оргкомитета Даниил Шухман добавил, что в качестве подтем, которые должны развернуть главную тему, выбраны инновации и технологический прорыв, культура, общество и качество жизни.

Главная тема, по его словам, повлияет на содержание выставки Экспо, которая должна стать, в том числе, дискуссионной площадкой для обсуждения реалий современного мира.

Города, конкурирующие с Екатеринбургом за право принятия выставки Экспо в 2020 году, также предложили свои темы, которые должны стать лейтмотивом выставки. Таиландская Аюттхая предложила в качестве своей темы баланс, сочетание истории, природы и технологий,

турецкий Измир — здоровье для всех, арабский Дубай — партнерство, бразильский Сан-Паулу — тему гармонии для роста.



Аркадий Дворкович: Инфраструктура для ЭКСПО будет готова к 2018 году

Часть необходимых для проведения в Екатеринбурге выставки ЭКСПО-2020 объектов будет построена еще при подготовке города к играм чемпионата мира по футболу в 2018 году.


Об этом заявил заместитель председателя правительства РФ Аркадий Дворкович, подводя итоги презентации российской заявки на проведение ЭКСПО-2020 на 152-й сессии Генеральной ассамблеи Международного бюро выставок.

- Практически все здания и сооружения, необходимые для проведения ЭКСПО, кроме павильонов, будут включены в перечень объектов, которые должны быть построены уже к чемпионату мира по футболу 2018 года. Финансировать строительство будут совместно федеральный, региональный бюджеты и частные инвесторы, - сказал Дворкович.

Ожидается, что в подготовку Екатеринбурга к ЭКСПО вложатся такие известные в России бизнесмены, как глава УГМК-холдинга Андрей Козицын, руководитель "Реновы" Виктор Вексельберг, председатель совета директоров ТМК Дмитрий Пумпянский.

Напомним, накануне в Париже состоялась презентация заявки Екатеринбурга на проведение в городе международной выставки "ЭКСПО" в 2020 году. По мнению уральских чиновников, присутствовавших на мероприятии, у Екатеринбурга есть неплохие шансы выиграть конкурс. Единственное, что может серьезно помешать, - недостаточная известность города. Но и это поправимо, считает Аркадий Дворкович.

- Нужно просто работать. О Сочи тоже в свое время знали в основном только в нашей стране. А о Сколково, наверное, даже в России не слышали. А теперь знают во всем мире. Так что скоро и Екатеринбург станет известен всему миру, - уверен вице-премьер.



Госдума рассмотрит в 3-м чтении законопроект о расширении полномочий управляющей компании проекта "Сколково"

Госдума на пленарном заседании 23 ноября рассмотрит в третьем чтении законопроект, направленный на совершенствование правового регулирования деятельности по созданию и обеспечению функционирования инновационного центра "Сколково".

Такое решение принял сегодня совет нижней палаты парламента. Законопроект уточняет ряд вопросов, связанных с регулированием градостроительной и строительной деятельности на территории ИЦ "Сколково" в связи с включением его территории в границы Москвы, и компетенцию управляющей компании по реализации проекта "Сколково".

Согласно проекту документа, управляющая компания наделяется полномочиями по утверждению и предоставлению заинтересованным физическим и юридическим лицам градостроительных планов земельных участков. Сейчас управляющая компания вправе устанавливать только форму данных планов.

Управляющая компания также наделяется полномочиями по регулированию строительного процесса на территории ИЦ "Сколково", в том числе по определению перечня этапов строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных на территории центра, и требований к этим этапам.

Управляющая компания будет устанавливать требования к составу документов, прилагаемых к заявлению о выдаче разрешения на строительство таких объектов, включая отдельные этапы строительства,

реконструкции, и разрешения на ввод данных объектов в эксплуатацию. Помимо этого, управляющая компания будет устанавливать состав разделов проектной документации, требования к их содержанию и утверждать нормативы градостроительного проектирования на территории центра.

Кроме того, управляющая компания наделяется полномочием по предоставлению грантов участникам проекта "Сколково", а также лицам, участвующим в реализации проекта и являющимся российскими образовательными организациями. Данной норме предлагается придать обратную силу, распространив ее действие на правоотношения по предоставлению управляющей компанией грантов, возникшие с 1 октября 2010 года.

Срок вступления в силу требования об обязательном нахождении на территории инновационного центра постоянно действующего исполнительного органа юридического лица, претендующего на получение статуса участника проекта ИЦ "Сколково", переносится на один год /на 1 января 2015 года/. Закон должен вступить в силу со дня его официального опубликования.

Самарский машиностроительный кластер занимает лидирующие позиции в стране

В Самаре под председательством руководителя Самарского регионального отделения Союза машиностроителей России состоялось расширенное заседание регионального совета с участием Главы региона Николая Меркушкина и Первого вице-президента Союза машиностроителей России, депутата Государственной Думы РФ от Самарской области Владимира Гутенева.

В приветственном слове Губернатор Самарской области Николай Меркушкин обозначил основные приоритеты развития



машиностроительной отрасли губернии, подчеркнув, что машиностроительный кластер Самарской области занимает лидирующие позиции в стране. "В Самаре множество предприятий машиностроительной отрасли. От того, как будет развиваться машиностроение, зависит и благополучие региона в целом. А без поддержки отрасли перспективы развития всей области могут стать проблематичными", - подчеркнул Губернатор. Министерство промышленности и технологий Правительства Самарской области уже разработало предварительную программу развития промышленности региона, которая содержит, в том числе, и планируемые меры государственной поддержки машиностроительного комплекса губернии. Николай Меркушкин подчеркнул, что "мы всегда подставим плечо, поможем либо административно, либо инфраструктурно. Если мы этого не сделаем, значит, не сможем привлечь инвестиции на территорию региона".

В своем докладе, посвященном работе Самарского регионального отделения Союза машиностроителей России, председатель отделения Владимир Аветисян подчеркнул, что для решения проблем машиностроительной отрасли требуются консолидированные усилия всех заинтересованных сторон - органов власти, общественных организаций, менеджмента предприятий и трудовых коллективов. Именно поэтому одной из основных задач Самарского регионального отделения Союза стало стимулирование развития машиностроительного комплекса региона путем создания общественной площадки для обсуждения отраслевых проблем и предложений для их решения. Материалы обсуждений направлялись в Правительство Самарской области и находили свое отражение в областных программах. Владимир Аветисян особо отметил, что деятельность отделения находит систематическое отражение в СМИ, причем, не только областных, но и федеральных.

"Самарское региональное отделение Союза машиностроителей России - одно из самых эффективных в стране" - подчеркнул Первый вице-президент общественной организации Владимир Гутенев. Первый зампред Думского Комитета по промышленности особо отметил работу отделения по анализу законотворческой деятельности. "За последние полгода в нижней палате российского парламента было принято или обсуждено немало нужных и важных законов. Среди них - законопроект "О государственном оборонном заказе", при рассмотрении которого мы, как представители машиностроительного сообщества, отстаиваем принципиальные для отрасли поправки. В проекте закона "О федеральной контактной системе" уже есть пункты, внесенные по моей по инициативе и поддержанные российским Правительством, направленные на поддержку предприятий малого и среднего бизнеса".


"Свидетельством эффективной работы Самарского регионального отделения СоюзМаш России является награждение вашего председателя Владимира Аветисяна медалью Союза "За доблестный труд" на недавнем заседании Бюро и вхождение ректора Тольяттинского технического университета Михаила Криштала в Общественный совет при Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ под руководством заместителя Председателя Правительства РФ, члена Союза машиностроителей России Дмитрия Рогозина", - отметил Гутенев. Кроме того, промышленные предприятия и ВУЗы самарского региона - активные участники Международных молодежных промышленных форумов "Инженеры будущего". По итогам последнего один из победителей личного рейтинга, представляющий ОАО "АВТОВАЗ", утвержден в Экспертный совет при Комитете Государственной Думы РФ по промышленности.

"Уверен, что результаты работы Самарского регионального отделения по-прежнему будут высокими, учитывая и ту поддержку,

которую машиностроителям региона оказывает Губернатор Николай Меркушин", - подчеркнул Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев. В конце выступления депутат от самарского региона с большим удовольствием выполнил поручение Председателя СоюзМаш России Сергея Чемезова и вручил Главе губернии членский билет Союза машиностроителей России под номером "063", отметив, что в душе Николай Иванович Меркушкин - "истинный промышленник".

В заключении расширенного заседания регионального совета Самарского регионального отделения Союза машиностроителей России медалями и грамотами Союза были отмечены члены организации, внесшие весомый вклад в развитие СоюзМаш России. Награды отличавшимся вручал Губернатор Самарской области, член Союза машиностроителей России Николай Меркушкин.

Освоить Арктику



На Ямале прошел инновационный форум «Энергия Арктики». В Новом Уренгое заканчивает свою работу инновационный форум 2012 «Энергия Арктики». Специалисты обсудили стратегию развития арктических территорий, перспективы промышленного освоения полуострова Ямал, энергоэкологическую программу.

Также на нем были представлены различные научные разработки и технологии. Среди гостей и участников форума – ученые, руководители министерств и ведомств РФ, представители инновационных предприятий, инвестиционных компаний, венчурных фондов.

Помимо обсуждения профессиональных вопросов и презентации научных разработок и технологий, целью форума является привлечение инвестиций для развития производственной инфраструктуры арктической зоны. Напомним, организатором мероприятия выступил департамент по

науке и инновациям Ямало-Ненецкого автономного округа, оператором – автономное учреждение «Окружной технологический парк «Ямал», базирующееся в Новом Уренгое.

Форум «Энергия Арктики» уже назвали одной из ступеней в развитии имиджа Ямала как арктического центра.

«Я считаю, что форум Нового Уренгоя и те люди, которые хотят делать дело, - это та ступенька, которая позволит подняться к решению поставленной задачи», - сообщил на открытии форума первый заместитель губернатора ЯНАО Владимир Владимиров. Покорение этой северной территории невозможно без науки. Одна из важных задач - пролоббировать создание международной базы по развитию Арктики именно на Ямале.

Скоро в округе должен появиться первый специализированный научный центр. По последним данным, речь идет о трех городах: Новом Уренгое, Салехарде и Надыме, где будут находиться такие центры. Кстати, теме освоения Арктики уделил внимание в своем ежегодном послании к окружному Заксобранию губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин, т.к. арктическая зона может вывести округ на новую ступеньку развития. Арктика - это источник энергоресурсов, минеральных полезных ископаемых и других природных ресурсов, ее недра полны природных богатств.

Итоги Форума «Открытые Инновации»

Первый форум «Открытые инновации» завершил свою работу. За три дня работы в Форуме приняли участие более 5,000 гостей – представителей российской и международной венчурной индустрии, государственных структур, ключевых экономических ведомств, научных кругов и экспертного сообщества в области инновационного развития



Отличительной чертой Форума стал высочайший уровень спикеров и официальных лиц: впервые в России на одной площадке были собраны представители всех российских институтов развития и беспрецедентное количество международных экспертов в сфере инновационного бизнеса. В работе первого дня Форума принял участие Дмитрий Анатольевич Медведев, Председатель Правительства Российской Федерации, а также другие высокие официальные лица.

Еще одной особенностью Форума стало сочетание различных форматов обсуждения и демонстрации инноваций: пленарные сессии, дискуссии в залах, интерактивные круглые столы, демонстрационные площадки современного искусства Science Art и комплексные презентационные проекты. Всего в рамках Форума состоялось более 150 мероприятий официальной, специальной и молодежной программ, в которых приняли участие более 700 спикеров из 30 стран мира.

Итогом работы Форума стало подписание более 20 соглашений между крупнейшими российскими и международными компаниями.

Так, Внешэкономбанк и фонд Bright Capital объявили о подписании ряда соглашений в области возобновляемой энергетики: с компанией Siluria о строительстве заводов по производству этилена и жидких углеводородов из природного газа, с компанией Solexel о строительстве заводов по производству солнечных модулей, а также с компанией Renmatix - о строительстве заводов по производству биоэтанола из древесного сырья.

РОСНАНО Капитал, Virgin Group и Virgin Green Fund объявили о создании инвестиционного фонда VGF Emerging Market Growth I.L.P. объемом в 200 млн. долларов. Фонд планирует вкладывать средства в фирмы, работающие в сферах эффективного использования ресурсов, оптимизации энергопотребления и возобновляемой энергетики в России, Турции и странах Центральной и Восточной Европы. Кроме этого, ОАО

«РОСНАНО», компания Pilkington при участии Европейского банка реконструкции и развития подписали инвестиционное соглашение о строительстве завода по производству энергоэффективного стекла в Ульяновской области.

Соглашения о сотрудничестве в области образования, науки и технологических разработок были подписаны между Сколковским институт науки и технологий и тремя крупными корпорациями – НПК «Уралвагонзавод», ОПК «Оборонпром» и корпорацией Intel. Эти соглашения предусматривают совместную разработку новых материалов и конструкций, биомедицинских, информационно-коммуникационных и энергетических технологий, а также технологий в области добычи и переработки углеводородов.

Соглашение о создании Центра стандартизации в инновационной сфере было подписано ОАО «РОСНАНО», Фондом «Сколково» и Федеральным агентством по техническому регулированию. Основная задача Центра - формирование «дружественной для инноваций» нормативной базы, обеспечивающей выход инновационной продукции и технологий на рынок.

О подписании нескольких соглашений было объявлено ОАО «РВК», в частности о сотрудничестве с Правительством Москвы, о продолжении сотрудничества с Правительством Калужской области, а также о стратегическом партнёрстве между Департаментом инвестиций и предпринимательства Ростовской области и ООО «Инфраструктурные инвестиции РВК».

Ряд соглашений был подписан в сфере высоких технологий: между корпорацией IBM и компанией ОАО «Ангстрем» о лицензировании производства микросхем с топологическими нормами 90 нм; между компаниями Ericsson и «МегаФон» в области развития рынка межмашинных коммуникаций, а также между холдингом РТИ и

компанией Huawei. ОАО «Аэрофлот» и Казанский национальный исследовательский технологический университет (КНИТУ) подписали договор на разработку «противообледенительной» жидкости нового поколения.

Кроме этого, было объявлено о создании Российского союза инновационных территориальных кластеров по направлению «Информационные технологии и электроника», президентом которого был избран руководитель Особой экономической зоны «Зеленоград» Юрий Васильев.

В секторе здравоохранения были подписаны соглашения о совместной деятельности Bayer и ООО «Медсинтез» в области научных исследований и разработок, а также запуске полного цикла производства ряда препаратов Bayer в России. Компании Тераванс и Р-Фарм объявили о заключении соглашения о разработке и коммерциализации своих препаратов и о предоставлении Р-Фарм полных прав на разработку и коммерциализацию препаратов на территории Российской Федерации, Украины, Грузии и СНГ.

Наконец, Ассоциация инновационных регионов России, Калужский фармацевтический кластер, фармацевтический и биомедицинский кластер Санкт-Петербурга и Биофармкластер «Северный» (Московская область) объявили о создании Союза фармацевтических и биомедицинских кластеров.

Выставка «Open Innovation Expo» на площади в 22,000 кв. м представила вниманию аудитории более 1,000 новейших разработок из 16 стран мира, среди которых Австрия, Великобритания, Германия, Дания, Иран, Канада, Республика Корея, США, Таиланд, Финляндия, Франция, Чехия, Швейцария, Япония, Нидерланды и Болгария. В выставке приняли участие более 500 компаний экспонентов, а количество посетителей превысило 10,000 человек.

Информационными спонсорами Форума стали ведущие российские СМИ – Россия 24, Ведомости, РИА Новости и Business FM. Форум посетили свыше 350 журналистов из более чем 150 российских и международных СМИ. Более 2000 публикаций в СМИ были посвящены вопросам, обсуждаемым на Форуме.

На сайте Форума, а также на официальных каналах Facebook и Twitter, велась онлайн-трансляция. К трансляции на сайте подключились более 6,000 уникальных пользователей, а всего за время работы Форума сайт посетили более 20,000 человек, что многократно увеличило аудиторию.



ФПИ РВК объявляет о программе соинвестирования «Бизнес-ангел»

Фонд посевных инвестиций РВК объявляет о запуске нового продукта — программе «Бизнес-ангел». Фонд посевных инвестиций РВК объявляет о запуске нового продукта — программе «Бизнес-ангел», которая предполагает соинвестирование на стандартных условиях в проекты ранней посевной стадии, в которые инвестируют бизнес-ангелы.

«Предпосевные гранты и инвестиции, поддерживающие стартапы на самых ранних стадиях, остаются слабой зоной инновационной экосистемы в России, — комментирует Игорь Агамирзян, генеральный директор и председатель правления ОАО «РВК». — Основная проблема предпосевных инвестиций заключается в отборе проектов. Сотрудничество с компетентными экспертами, которыми в данном случае выступают бизнес-ангелы, позволяет частично решить эту проблему. На это и нацелена новая программа ФПИ РВК «Бизнес-ангел».

Программа «Бизнес-ангел» позволит существенным образом увеличить количество проектов на ранней посевной стадии, что должно

положительным образом сказаться на количестве проектов, выходящих на следующие инвестиционные раунды.

В то же время принятие решений о выделении инвестиций будет проходить в более короткие сроки, что также увеличит количество инвестируемых проектов. Кроме того, программа «Бизнес-ангел» позволит использовать опыт и квалификацию бизнес-ангелов, разделив с ним риски.

Виртуальный пульт управления АЭС на базе суперкомпьютера создан в Санкт-Петербурге

Государственная комиссия завершила сегодня приемку виртуального пульта управления АЭС, разработанного в Санкт-Петербургском "Атомэнергопроекте".

Как сообщили в пресс-службе проектного института, пульт разработан по федеральной целевой программе "Виртуальный энергоблок АЭС с ВВЭР" на базе суперЭВМ" в рамках проекта "Развитие суперкомпьютеров и грид-технологий".

Пульт может протестировать работу различных систем АЭС в любых условиях. "Моделирование реальных ситуаций в виртуальном пространстве позволит повысить безопасность проектов АЭС и даст возможность оптимизировать технические решения при проведении пуско-наладочных работ при сооружении станций", - пояснили в пресс-службе института.

Еще на этапе проектирования пульт позволит моделировать все потенциальные ситуации, происходящие на блочном щите управления будущей АЭС. Такое тестирование даст возможность проверить динамические процессы в основных технологических, электротехнических системах и системах автоматики, а также работу оператора с видеокдрами на дисплее станции.



Проект виртуального пульта разрабатывался в научно-конструкторском отделе СПБАЭП. В его основу заложены исходные данные с ориентацией на возводимую в настоящее время Ленинградскую АЭС-2. Проектировщики смогут с помощью этого пульта тестировать все новые проекты атомных станций с реакторами ВВЭР /вводно-водяных энергетических реакторов/. Разработано и специальное программное обеспечение.



Технопарк «Сколково» и Startup Sauna, финский технопарк и акселератор, подписали соглашение о сотрудничестве в рамках форума Slush в Хельсинки

Соглашение позволит технопарку использовать экспертизу Startup Suana, которая является организатором форума Slush, а также получить выход на тысячи европейских стартапов, которые активно сотрудничают с этим известным финским акселератором.

Как сказал сразу после подписания договора о сотрудничестве генеральный директор технопарка Сколково Сергей Курилов, Startup Suana активно работает на европейском и российском рынке инновационных стартапов и сотрудничество с таким заметным игроком позволит Фонду развивать компетенции по акселерации, развитию стартапов, а также по проведению подобных крупных и эффективных с точки зрения ресурсозатрат форумов как Slush.

«Мы хотим привлечь лучший опыт на нашей площадке в Сколково», - сказал Сергей Курилов. «Стартап сауна» - это один из самых сильных игроков, что работают и на российском рынке тоже, хотя у них пока и не все получается в России», - сказал Курилов. Он также добавил, что интерес Фонда к Startup Sauna состоит и в возможности получить доступ к сообществу, которое сформировано этой компанией».



Мировой опыт: в ВТО меры поддержки промышленности уходят в "подполье"

Руководитель Департамента исследований ТЭК Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Александр Григорьев выступил с докладом "Международный опыт государственной поддержки промышленности в условиях ВТО: уроки для России" в рамках международной конференции "Российский бизнес после вступления в ВТО: ожидания и перспективы".

В начале своего доклада Александр Григорьев отметил, что влияние членства во Всемирной торговой организации (ВТО) на государственную политику по поддержке промышленности проще и нагляднее всего оценивать через призму кризиса 2008-2010 гг., только беря за условие то, что Россия уже является членом ВТО. Докладчик напомнил аудитории, что в 2009-2010 гг. ИПЕМ по заказу Министерства промышленности и торговли РФ проводил оценку эффективности мер государственной поддержки промышленности в условиях мирового финансового кризиса.

Александр Григорьев отметил, что применение мер поддержки промышленности, хорошо зарекомендовавших себя в России в кризис 2009-2010 гг., для членов ВТО крайне затруднено: прямые субсидии запрещены, иные формы, такие как таможенное регулирование, весьма ограничены. Однако, по мнению эксперта, полностью отказываться от накопленного опыта поддержки промышленности не является целесообразным, его просто достаточно адаптировать под требования новых условий. Докладчик сообщил, что поддержка промышленности стран-членов ВТО происходит в «скрытой» форме путем ее включения в такие программы, как меры по энергосбережению и по снижению ущерба окружающей среде.

В качестве примера того, как развитые страны поддерживают национального производителя Александр Григорьев указал на поддержку

компании Boeing: за период 1992-2004 гг. объем мер поддержки (поддержка НИОКР и образования, налоговые льготы, субсидирование облигаций) со стороны Правительства США составил 24 млрд долларов.

Александр Григорьев подробнее раскрыл примеры государственной поддержки промышленности в Китае и США. Так, в Китае используется механизм "скрытого субсидирования" - льготное кредитование через банки. По данным эксперта, сумма льготных кредитов только за 2010 г. трем крупнейшим китайским производителям солнечных панелей (LDK Solar, Suntech Power и Yingli Green Energy) составила около 38 млрд долларов. Другим примером является США, где используется сочетание прямых грантов ("маскировка" под НИОКР) и программ развития отдельных штатов. По данным докладчика, общая сумма правительственных грантов в США за 2009-2010 гг. на проекты возобновляемых источников энергии (ВИЭ) составила около 17 млрд долларов.

Александр Григорьев особенно акцентировал внимание, что в условиях ВТО техническое регулирование становится важнейшим элементом протекционистской политики государства, при этом такой мерой пользуются все страны-члены ВТО без исключения. Как отметил эксперт, провести четкую грань между необходимыми мерами в области технического регулирования и использованием национальных технических норм в качестве протекционистского инструмента в большинстве случаев очень сложно, что позволяет обходить формальный запрет на такие меры со стороны ВТО.

В заключение своего выступления Александр Григорьев резюмировал, что, несмотря на продекларированные ВТО цели о свободе торговли, страны-участницы умело используют имеющиеся механизмы ВТО для защиты своих производителей. Докладчик отметил, что российским компаниям надо активнее использовать имеющиеся

механизмы для отстаивания своих интересов, в том числе с отсылкой к мировому опыту, так как государство не всегда способно оценить имеющиеся угрозы для промышленности.

РФ и ЮАР могут подписать соглашение по программе NIPP

Россия и ЮАР могут в течение нескольких месяцев подписать соглашение по программе поддержки южноафриканской промышленности (программа NIPP) и направить инвестиции на атомные проекты.

Об этом сообщил источник по итогам заседания смешанного межправительственного комитета по торгово-экономическому сотрудничеству, которое состоялось во вторник в Москве.

"Важнейшим фактом является то, что впервые удалось договориться с ЮАР о том, что инвестиции в рамках программы NIPP пойдут на поддержку проектов, связанных с атомной энергетикой", — пояснил один из участников заседания, пожелавший остаться неизвестным.


Обязательства по программе NIPP возникли еще после подписанного в 2004 году контракта между "Техснабэкспортом" и компанией Eskom на поставку обогащенного уранового продукта для южноафриканской АЭС "Куберг".

Согласно материалам заседания, которые есть в распоряжении РИА Новости, ЮАР предлагает России в течение трех месяцев, начиная с 12 ноября текущего года, подписать соглашение по выполнению обязательства в рамках программы NIPP. В свою очередь Росатом планирует выбрать компанию, уполномоченную подписать данное соглашение.

В общей сложности Россия и ЮАР подготовят десять соглашений к предстоящему в саммиту БРИКС, который состоится в конце марта 2013 года в ЮАР, сообщил журналистам министр природных ресурсов РФ Сергей Донской по итогам заседания межправительственного комитета.



Соглашения будут касаться, в частности, энергетики, отрасли высоких технологий, освоения минерально-сырьевых ресурсов. БРИКС — группа из пяти быстро развивающихся стран: Бразилия, Россия, Индия, Китай, Южно-Африканская Республика (Brazil, Russia, India, China, South Africa).



Томские власти увеличат расходы на энергоэффективность на 26% в 2013 году

Администрация Томской области планирует выделить в 2013 году на программу энергосбережения и повышения энергоэффективности 198 миллионов рублей, что на 26% больше, чем в 2012 году.

Об этом сообщила руководитель областного департамента экономики Ирина Черданцева. По ее словам, в проекте областного бюджета 2013 года предусмотрено увеличение финансирования программы энергосбережения и энергетической эффективности на территории Томской области со 157 до 198 миллионов рублей.


«В 2010 году мы начинали программу энергоэффективности с 10 миллионов рублей, по концу года это уже стало 110 миллионов. В 2011 году на эти работы было выделено около 127 миллионов рублей. В этом году уже 157 миллионов. В следующем году мы планируем в бюджет внести 198 миллионов рублей. Это только областные деньги», — сказала Черданцева.

Она также сообщила, что за время реализации программы почти на 100% удалось оснастить государственные и муниципальные учреждения Томской области приборами учета электроэнергии, газа, тепловой энергии, горячей и холодной воды.

Долгосрочная областная целевая программа «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности на территории Томской области» принята в августе 2010 года. В рамках программы предусмотрено

оснащение помещений, используемых для размещения исполнительных органов государственной власти Томской области и органов местного самоуправления, а также бюджетного сектора, приборами учета, проведение обязательных энергетических исследований и снижение в 2015 году потребления бюджетными учреждениями энергоресурсов на 15%.

В октябре 2012 года губернатор Томской области Сергей Жвачкин внес в областную думу проект бездефицитного бюджета на 2013–2015 годы, в котором социальные расходы составят более 60% от общих расходов. В 2013 году доходы и расходы составят 40,51 миллиарда рублей, в том числе налоговые и неналоговые доходы — 36,54 миллиарда рублей. В настоящее время бюджет прошел первое чтение.



Число малых инновационных компаний в Туве выросло за 5 лет в шесть раз

В республике при государственной финансовой поддержке, начиная с 2007 года, в дополнение к четырем действовавшим малым инновационным компаниям создано еще 23 компании.

Число малых инновационных компаний выросло в Туве с 2007 года более чем в шесть раз и достигло 27, сообщает республиканское правительство.

"В республике при государственной финансовой поддержке, начиная с 2007 года, в дополнение к четырем действовавшим малым инновационным компаниям создано еще 23 компании", — говорится в сообщении.

По информации властей региона, за это время реализовано два крупных инвестиционных проекта: проект Тувинского НИИ сельского хозяйства по выведению и внедрению нового сорта яровой пшеницы "Чагытай" и проект Тувинского института комплексного освоения

природных ресурсов по созданию технологии переработки отходов горно-обогатительных производств.

Правительство приняло региональную целевую программу "Развитие инновационной деятельности в республике Тува на 2013-2014 годы". Она должна способствовать увеличению числа разработанных и реализованных инновационных проектов, в первую очередь, за счет прямой государственной поддержки.

"Объем финансирования программных мероприятий за счет средств республиканского бюджета предусмотрен в размере 13,5 миллиона рублей", — говорится в сообщении.

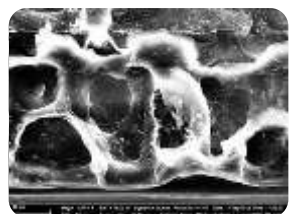
Итогом их реализации станет увеличение на 25% числа малых инновационных компаний, а также внедрение не менее двух инновационных проектов общереспубликанского значения.

На поддержку малого и среднего бизнеса в 2013-2014 годах власти Тувы решили выделить более 142 миллионов рублей.

Уралпластик-Н выпустил первый миллион килограмм нанокompозитов

В ноябре 2012 года суммарный объем выпуска композитов компании «Уралпластик-Н» достиг 1 миллиона килограмм. Цех по производству нанокompозитов (наномастербатчей) был запущен в феврале 2011 года на новой производственной площадке компании в городе Арамиль Свердловской области.

Мастербатчи компании «Уралпластик-Н» производятся по запатентованной технологии, разработанной инженерами компаниями, на уникальном оборудовании. Основными преимуществами композитов являются высокое стабильное качество и легкая переработка на экструзионном оборудовании.



Сфера применения мастербатчей «Уралпластик-Н» достаточно широка: от гибкой полимерной упаковки до различных кабелей. Компания производит светостабилизирующие, процессинговые, антиблокирующие, антистатические, антифоговые и другие виды композитов.

Использование некоторых марок наномастербатчей при производстве гибкой полимерной упаковки позволяет достигать нулевой кислородопроницаемости и значительно снижать паропроницаемость конечного материала, улучшать физико-механические свойства на 40–60% и уменьшать толщину упаковки на 20–30%.

Основная часть композитов, изготовленных на Арамилской площадке, в данный момент используется для собственного производства гибкой полимерной упаковки. В ближайшее время компания планирует расширение производственных мощностей и ассортиментной линейки мастербатчей.

Число резидентов энергоэффективного кластера Сколково выросло до 193

Количество инновационных проектов в сфере энергоэффективности, получивших поддержку фонда "Сколково", достигло 193, более 30 из них получили гранты.

Об этом сообщил директор по научно-технической деятельности кластера "Энергоэффективные технологии" фонда Олег Перцовский.


В середине августа число резидентов энергоэффективного кластера Сколково составляло около 160.

"На экспертизу поступало более 700 заявок, прошло экспертизу 193 проекта, они стали нашими участниками. Из них около 35 получили грантовую поддержку: от малых грантов размеров 1-2 миллиона рублей, до больших грантов в 100 миллионов рублей", сказал Перцовский, выступая в

Москве на форуме, посвященном энергосбережению и энергоэффективности.

Перцовский пояснил, что общая сумма выплаченных грантов составляет 1,8 миллиарда рублей (значение с августа не изменилось), однако директор кластера выразил надежду, что до конца года гранты еще будут.

Инновационный центр "Сколково" должен стать крупнейшим в России испытательным полигоном новой экономической политики. На специально отведенной территории в ближнем Подмосковье будут созданы особые условия для исследований и разработок, в том числе для создания энергетических и энергоэффективных технологий, ядерных, космических, биомедицинских и компьютерных технологий.



В Башкирии приняты дополнительные меры защиты прав изобретателей

Министерство экономического развития Республики Башкортостан и ООО «Институт интеллектуальной собственности и сертификации» заключили соглашение о сотрудничестве.

Министерство экономического развития Республики Башкортостан и ООО «Институт интеллектуальной собственности и сертификации» заключили соглашение о сотрудничестве, установив тем самым долгосрочные отношения в целях создания в регионе благоприятных условий для развития инвестиционной деятельности в инновационной сфере, в осуществлении патентной и научной деятельности в области интеллектуальной собственности, в поиске иностранных партнеров, заинтересованных в развитии, приобретении и коммерциализации инновационных исследований и разработок в рамках ВТО.

Документ подписали министр Александр Марьин и директор института Наиль Сулейманов, сообщает пресс-служба Минэкономразвития РБ.

— Основой прогресса общества являются инновации, развитию которых способствует инвестиционная деятельность, обеспечивающая экономический рост. Инвестиционно-инновационная политика государства сегодня сосредоточена на формировании инфраструктуры для различных проектов.

Это, несомненно, важное направление. Но вот такие слова, как «новатор», «рационализатор» почему-то выпали из сегодняшнего инвестиционного процесса. Хотелось бы больше увидеть перспективных идей, на которые можно было бы привлекать инвесторов. Кроме того, может возникнуть ситуация, когда необходимо оценить, реально ли воплощение некой разработки, нужно ли создавать под нее новый рынок или она впишется в существующий, — отметил Александр Марьин.

— Основное предназначение этого соглашения – решение базовой проблемы привлечения в республику инвестиций за счет защиты технологий патентами.

Мы видим в сотрудничестве с министерством реализацию нескольких задач, среди которых и выстраивание взаимоотношений с фондом «Сколково» по внедрению, реализации инновационных технологий РБ, и взаимодействие с Роспатентом в части делегирования им своих полномочий Правительству Башкортостана путем организации приема и обработки заявок на предполагаемые изобретения инноваторов республики непосредственно в Уфе на базе многофункционального центра, — подчеркнул Наиль Сулейманов.

В Воронежской области может появиться LED-Технопарк

Воронежская область рассматривается в качестве региона для реализации масштабного проекта по строительству «LED-Технопарка», общие инвестиции в проект составят порядка 400 млн долларов.

Перспективы реализации проекта обсуждались на встрече губернатора Алексея Гордеева с генеральным директором компании ООО «Сантеро Энерджи» Михаилом Трущелевым и заместителем генерального директора ООО «Сантеро Энерджи» Михаилом Суриным, сообщили в пресс-службе главы региона.

Представители компании рассказали главе региона о проекте группы компаний SUNTERO, который готовится к реализации на территории России в рамках работы Энергетического клуба Делового Совета Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС). Проект предполагает строительство «LED-Технопарка», на 15 заводах которого будет осуществляться полный цикл производства светодиодной продукции. В проекте примут участие ведущие китайские, корейские, европейские и российские компании.


Воронежская область рассматривается в качестве оптимального региона для реализации этого проекта — как с точки зрения ее месторасположения, так и потенциала регионального рынка.

Возможные инвестиции в проект составят от 400 млн долларов, а реализация проекта позволит создать до трех тысяч новых рабочих мест. Представители компании считают, что в случае успеха можно будет говорить и о перспективе осуществления программы по переходу области на светодиодное освещение, что позволит экономить областному бюджету 1–1,5 млрд рублей ежегодно.

Губернатор поручил сформировать рабочую группу с участием руководителей профильных департаментов облправительства и

представителей компании, которая рассмотрит возможные варианты и механизмы сотрудничества. Кроме того, он поручил подготовить необходимую информацию, касающуюся потенциальных площадок для размещения нового производства.

В частности, одним из возможных вариантов может стать территория промышленного индустриального парка «Масловский». По итогам своей деятельности рабочая группа подготовит предложения и проект документа, где будут обозначены конкретные направления сотрудничества и планы по реализации инвестиционного проекта.



Россия и Франция подписали ряд соглашений о сотрудничестве, в том числе в области инновационного развития

Подписан, в частности, документ о сотрудничестве в сфере развития инноваций между российско-французским центром по энергоэффективности и компанией "МОЭСК".

Аналогичное соглашение достигнуто российско-французским центром с группой компаний "Оптима". Кроме того, подписано соглашение между агентством по страхованию экспортных кредитов и инвестиций "ЭКСАР" и агентством по страхованию внешней торговли "КОФАС".

"Подписание этих соглашений - это очень важный этап в двусторонних отношениях, касающихся развития таких сфер, как космос, - это совместное использование космодрома во французской Гвиане, это сотрудничество с компанией "Альсток", производящей, в том числе, тихоходные турбины", - сказал журналистам после официальной церемонии подписания документов глава Минэкономразвития РФ Андрей Белоусов.

Помимо всего прочего, как отметил министр, соглашения предусматривают взаимодействие и в области автомобилестроения,

атомной энергетики, в авиации. "Так, например, в российском перспективном проекте "Сухой Суперджет" 30 проц комплектующих - это французские комплектующие", - напомнил Белоусов.

Сегодня было также заключено соглашение между страховыми компаниями "КОФАС" и "ЭКСАР", которое "открывает большие возможности для продвижения самолетов "Сухой Суперджет" и других проектов в третьи страны - в Индонезию, Вьетнам", подчеркнул глава Минэкономразвития.

Кроме того, по его словам, "нельзя не отметить роль французской компании "Тоталь" на российском шельфе".

При этом министр затруднился ответить на вопрос о том, о каком точном объеме инвестиций может идти речь. "Пока трудно предположить, какие могут быть инвестиции, так как у нас большие возможности. Предварительно речь может идти об объемах, сопоставимых с 10 млрд евро на ближайшие годы", - подчеркнул он.

В свою очередь, министр внешней торговли Французской республики Николь Брик особо отметила, что "Франция готова сопровождать Россию в ее усилиях по модернизации". "Промышленное сотрудничество, которое уже существует между странами, должно перейти в финансовую сферу", - считает она.

"Франция намерена развивать свои инвестиции в России и желает, чтобы и российские инвестиции развивались во Франции", - подчеркнула Брик. "На данный момент наша цель - создание рабочей группы, которая сможет выявить препятствия, существующие на пути российских инвестиций во Францию", - заявила она.

При этом министр подчеркнула, что "предложения французской стороны по ряду вопросов созвучны с потребностями российской экономики в сфере транспорта, фармацевтики, энергоэффективности". Она

отметила также проект развития туристического кластера на Северном Кавказе, который осуществляется совместно с французскими инвесторами.

"Мы хотим, чтобы этот проект был примером успеха в мировом масштабе", - заключила Николь Брик.

Новости промышленной безопасности



К вопросу об оценке экономического ущерба от загрязнения окружающей среды

Теоретические и практические вопросы, связанные с оценкой экономического ущерба, ее определением и содержанием являются весьма актуальными в условиях обострившихся экологических проблем в современных условиях.

Эколого-экономическая оценка ущерба окружающей природной среде заключается в определении фактических и возможных (предотвращаемых) материальных и финансовых потерь и убытков от ухудшения в результате антропогенного воздействия качественных и количественных параметров окружающей природной среды в целом и ее отдельных эколого-ресурсных компонентов (водные ресурсы, земельные ресурсы, ресурсы растительного и животного мира)

Существует два методологических подхода к определению экономического ущерба, наносимого в результате загрязнения:

- косвенный (укрупненный) подход;
- реципиентный подход (на основе прямого счета).

Следует отметить, что весьма проработанной является оценка ущерба, наносимого таким природным ресурсам, как лес и промысловые

биоресурсы океана прежде всего морским акваториям от аварийного разлива нефти. В настоящее время используют разработанные методики оценки натурального и экономического ущерба, наносимого негативным воздействием промысловым биоресурсам.

Косвенный подход к оценке экономического ущерба предполагает использование ряда показателей, отражающих значения ущербобразующих факторов, произведение которых позволяет определить укрупненную величину экономического ущерба. Для нахождения различных составляющих ущерба перемножаются значения ущербформирующих показателей (являющихся табличными данными) на объемы загрязняющих веществ. Данный подход с учетом современной зарубежной практики детально анализируется, в частности, в работе. [3]

Реципиентные методики основаны на определении экономического ущерба от действия загрязнения на конкретные виды реципиентов путем суммирования различных составляющих потерь, выраженных в денежной форме. Первоначально должен быть определен натуральный ущерб от загрязнения по каждому реципиенту, после чего рассчитывается экономическая оценка натуральных последствий загрязнения. Экономический ущерб в этом случае является комплексной величиной, получаемой суммированием локальных ущербов, наносимых всем видам реципиентов в пределах загрязненной зоны. Под экономическим ущербом в этом случае понимаются все издержки, потери и убытки, нанесенные обществу вследствие загрязнения морской акватории и линии побережья нефтью.

Качество окружающей природной среды оценивают по степени отклонения ее фактических параметров (физико-химических, биологических, органолептических и др.) от их «эталонных» значений, характеризующих нормальное состояние среды. Отклонения фактических

параметров состояния природной среды от их «нормальных» значений рассматриваются как экологические нарушения, вызывающие ущерб.

Показатели состояния природного ресурса, должны отражать качество, количество, состав (структуру) и местоположение природного ресурса. Изменение состояния природных ресурсов приводит к изменению их экономической оценки, поэтому должны быть определены нормативные значения показателей, чтобы для оценки натурального ущерба определять отличие их реальных значений от нормативных.

Разность между величинами, соответствующими новому и исходному состоянию, определяет изменение состояния природного ресурса (сдвиг), вызванное загрязнением. Экономическая оценка этого сдвига позволит выразить в экономических категориях ущерб, наносимый среде. Под экономической оценкой изменения состояния понимаются возникающие у реципиентов убытки, а также затраты, необходимые для компенсации этого сдвига.

Для этого должны быть исследованы показатели состояния ресурсов среды – устойчивые и периодически изменяющиеся. В этих целях, говоря о нефтяном загрязнении, разрабатываются и используются геоинформационные системы (ГИС) и карты чувствительности акваторий и территорий к нефтяному загрязнению. Для поддержания информации в базах данных ГИС в обновленном виде необходим регулярный мониторинг всех видов природных ресурсов морской экосистемы, а также обновляемые данные кадастровых оценок.

Рассмотрим существующие методы количественной оценки натурального ущерба от загрязнения. Наиболее сложной проблемой в цепочке связей является связь «сброс нефтепродуктов – натуральный ущерб», поскольку на величину натурального ущерба помимо загрязнителя оказывает влияние ряд других факторов. Сложность заключается в выделении влияния на реципиентов нефтяного загрязнения

среди прочих факторов для обоснованной оценки ущерба от загрязнения морской среды.

Существует ряд методов вычленения влияния загрязнений на реципиентов в том числе и для количественной оценки натурального ущерба от загрязнения:

- контрольных районов;
- аналитических зависимостей;
- комбинированный.

Метод контрольных районов основан на сравнении показателей состояния реципиентов загрязненного и контрольного (незагрязненного или условно чистого) районов при оценке элементов натурального ущерба. Районы подбираются таким образом, чтобы все факторы, влияющие на состояние данного вида реципиентов, полностью совпадали в контрольном и загрязненном районах, за исключением факторов загрязнения. При обоснованном выборе контрольного района влияние прочих факторов на тот или иной элемент натурального ущерба элиминируется, а ущерб в загрязненном районе приписывается исключительно действию загрязнителей.

Таким образом, показатели состояния реципиентов контрольного района должны быть равными или близкими по значению с аналогичными показателями в загрязненном районе, кроме уровня загрязнения. Другими словами, показатели состояния реципиентов, непосредственно определяющие величину экономического ущерба, в исследуемом и контрольном районах должны зависеть только от степени загрязнения. При таком выборе контрольного района разница между показателями состояния реципиента в загрязненном и контрольном районах может быть объяснена разницей в уровнях загрязнения по этим районам. Например, при определении снижения биопродуктивности по этому методу

контрольный район должен быть подобран с примерно равными по отношению к загрязненному району показателями: видовой состав гидробионтов, санитарно-гигиенические показатели качества воды, климатические условия, метеорологические характеристики и т. п.

Результатом сравнения показателей контрольного и загрязненного районов является изменение состояния того или иного реципиента (например, снижение продуктивности биоресурсов данной акватории).

Аналитические методы определения ущерба обычно используются в тех случаях, если возникают трудности применения метода контрольных районов. Например, невозможно выделить последствия влияния загрязняющих веществ наряду с воздействием на реципиентов других факторов (например, метеорологических) или выделить автономное влияние каждого загрязняющего вещества при их комплексном воздействии.

Использование методов математического моделирования предполагает наличие динамических рядов данных о загрязнении морских акваторий нефтью и отрицательных последствиях такого загрязнения. Источником соответствующей информации являются контрольные районы (зоны), в которых в течение определенного времени осуществлялись подобные загрязнения. Как правило, регрессионный анализ проводится одновременно с корреляционным (корреляционно-регрессионный метод), и главное его назначение состоит в том, чтобы с его помощью получить уравнение регрессии, которое используется как модель изменения величины ущерба при изменении интенсивности нефтяного загрязнения.

Метод аналитических (регрессионных, эмпирических зависимостей) основан на построении многофакторных статистических моделей, включающих комплекс факторов, влияющих на реципиентов. Осуществляется статистическая обработка фактических данных о влиянии различных факторов (включая уровень загрязнения среды) на изучаемый

показатель состояния реципиентов с целью построения аналитической зависимости (функции), характеризующей закон его изменения от этих факторов. При этом отсеиваются статистически незначимые факторы, и определяется окончательный вид модели, включающий те ингредиенты загрязнения, которые окажутся значимыми. В результате получаются уравнения регрессии, характеризующие зависимости между изучаемым показателем состояния реципиентов (фактором-функцией) и влияющими на него факторами (факторами-аргументами), в том числе уровнем загрязнения. Другими словами получают закон изменения исследуемого фактора-функции в зависимости от значения влияющего фактора-аргумента.

Подставляя в построенную функцию значения факторов, свойственных для данного района (включая фактор, отражающий размер экологического нарушения), можно оценить размер натурального ущерба от этого нарушения и затем получить его стоимостное выражение. В связи с тем, что построение адекватных статистических моделей часто затруднено из-за недостатка необходимого массива информации, а также могут возникать трудности с обоснованным выбором контрольного района, в ряде случаев возникает необходимость сочетания метода аналитических зависимостей и метода контрольных районов. При этом целесообразно использовать для определения величины ущерба комбинированный метод.

Комбинированный метод предложен и обоснован авторами «Временной типовой методики определения экономической эффективности осуществления природоохранных мероприятий и оценки экономического ущерба, причиняемого народному хозяйству загрязнением окружающей среды». Данный метод основан на сочетании методов контрольных районов и аналитических зависимостей и используется в случаях, когда ни одних из двух методов не может быть реализован четко

и полностью для всех составляющих экономического ущерба. Разные составляющие экономического ущерба могут при этом оцениваться разными методами в зависимости от имеющейся информации.

Перечисленные методы определения ущерба решают разные задачи и являются различными по своему функциональному назначению. Метод контрольных районов используется в реципиентных методиках. На основе комбинированного метода разрабатываются методики, основанные на косвенном (укрупненном) подходе.

Следует отметить, что в настоящее время назрела необходимость в разработке новых методических принципов оценки экономического ущерба от загрязнения окружающей среды с учетом сформировавшейся в Российской Федерации рыночной экономики.

Как заставить промышленность экономить энергоресурсы

Российские компании инвестируют в ресурсосбережение только в том случае, если видят в этом экономическую выгоду; внешних стимулов повышать экологичность производства у них фактически нет.

Меньше энергии

«Газпром» к 2013 г. планирует сократить потребление энергоресурсов на 9,1% до 63,6 млн т условного топлива (по сравнению с 2011 г.), говорит представитель компании. Его коллега из НЛМК рассказал, что за 10 лет комбинат снизил потребление тепловой энергии более чем на 30%, электропотребление осталось на прежнем уровне из-за запуска новых агрегатов. Российские предприятия «Норникеля» в 2011 г. снизили потребление энергии на 5,7%, сообщил представитель ГМК.

Если Россия увеличит энергоэффективность экономики до уровня стран ОЭСР, то сможет сократить годовое потребление всех видов энергии на треть, посчитало Международное энергетическое агентство (МЭА):

сэкономленный объем энергии почти равен годовому потреблению Великобритании.

О том, как использовать этот потенциал, власти задумались не так давно. Только в 2008 г. появился указ тогдашнего президента Дмитрия Медведева (а следом и правительственная программа), где была поставлена цель: к 2020 г. снизить энергоемкость ВВП на 40%. За точку отсчета был взят 2007 год. Тогда коэффициент энергоемкости — отношение суммарного энергопотребления к ВВП — составил 0,5 т условного топлива на \$1000, гласят данные Минэкономразвития. За пять лет этот показатель фактически не изменился. Итог прошлого года — 0,49 т. Теперь власти дают уже менее смелые прогнозы: к 2030 г. по базовому сценарию Минэкономразвития энергоемкость российской экономики сократится на 25% (к 2011 г.), по оптимистичному — на 32%, по пессимистичному — на 20%. То есть в лучшем случае окажется на уровне 0,33 т. При этом энергоемкость США и Японии, по данным Минэкономразвития, уже сейчас составляет 0,2 т на \$1000, а стран ОЭСР — 0,14.

Мало стимулов, много ресурсов

В России по-прежнему теряется около 35% энергии, признает Минэнерго. Одной из причин этого эксперты называют относительно дешевые энергоресурсы, а также небольшой опыт в энергосбережении. Если в Европе задумались об этой проблеме еще в 1970-е гг. после энергетического кризиса, то в Советском Союзе повышение эффективности, как правило, сводилось к росту коэффициента полезного действия (КПД), говорит гендиректор центра энергоэффективности «Интер РАО ЕЭС» Александр Корешев, а это только полдела.

В Европе люди привыкли считать деньги, поэтому для них сокращение собственных затрат на энергоресурсы — это вопрос эффективности бизнеса, в России это понимание начало приходить лишь с

ростом цен на энергоносители, отмечает Юсси Туйску, гендиректор «Руукки рус» («дочка» финской Ruukki).

Главная проблема — отсутствие стимулов со стороны государства, говорит директор рейтингового агентства «Интерфакс-ЭРА» Александр Мартынов: правительственные программы в основном касаются энергоэффективности в ЖКХ (на долю сектора приходится потребление около трети энергоресурсов в стране), а промышленность «варится в собственном соку». «В Европе при этом есть не только пряники в виде льготных ставок по кредитам для энергосберегающих проектов, но и кнут в виде штрафов за лишние выбросы», — указывает он. В России же первые механизмы, как правило, не работают, а штрафы настолько низкие, что проще заплатить их, чем снизить выбросы, сожалеет Мартынов.

Несколько топ-менеджеров крупных компаний признались, что для них главный критерий инвестиций в энергосбережение — снижение себестоимости производства. Внешних стимулов здесь фактически нет, солидарны они. Как следствие — недостаток инвестиций в ресурсосбережение и экологию, констатирует Мартынов.

Сколько стоит энергоэффективность

Чтобы выполнить задачу Медведева по снижению энергоемкости на 40% до 2020 г., в ресурсосбережение нужно инвестировать около 150 млрд евро, посчитали эксперты McKinsey & Co в 2009 г. Зато это позволит сэкономить уже к 2030 г. до 345 млрд евро и снизить годовой объем потребляемой энергии на 23% до 1,02 млрд т условного топлива, говорится в обзоре. По расчетам McKinsey & Co, наибольший потенциал для энергосбережения находится в секторе «недвижимость и строительство» — при суммарных инвестициях в 70 млрд евро экономия может составить 190 млрд евро. Топливо-энергетический комплекс требует 20 млрд евро инвестиций, чтобы получить экономию в 60 млрд евро. Для

промышленных и транспортных компаний 60 млрд евро вложений обеспечат 80 млрд евро экономии.

Сколько российская промышленность вкладывает в энергоэффективность, эксперты и чиновники оценить не берутся. А большинство опрошенных «Ведомостями» компаний свои траты в такие проекты не раскрывают. Правда, крупнейшая компания страны — «Газпром» в 2011-2013 гг. планирует потратить на программу энергосбережения и повышения энергоэффективности 4,9 млрд руб., сообщил представитель концерна (для сравнения: его инвестпрограмма на 2012 г. составляет 975 млрд). Представитель «Уралкалия» рассказал, что в 2009-2011 гг. компания потратила на реализацию проектов в сфере энергосбережения около 400 млн руб. Но отдельной программы у компании нет. «Мероприятия по энергосбережению реализуются как отдельные инвестпроекты, направленные на снижение затрат», — говорит собеседник. Нет заранее определенной суммы на проекты в области энергоэффективности и у НЛМК. «Объем финансирования конкретных проектов определяется по итогам их проработки, выбора поставщиков оборудования, подрядчика и т.д. Годовой бюджет на реализацию энергоэффективных проектов может существенно меняться в зависимости от размера проекта на стадии его реализации», — рассказывает представитель компании.

Как повышают энергоэффективность в России

Компании выбирают разные способы повышения энергоэффективности. Самый простой и распространенный — использование ресурсосберегающих технологий, в том числе приборов учета, энергоэффективных ламп и проч. Это сделали почти все, говорит Мартынов: «С низкой базой такие меры дают очень быстрый эффект, а стоят недорого». На Чепецком механическом заводе (входит в «Твэл») «Интер РАО» реализовала пилотный проект: внедрила систему

регулируемых электродвигателей, модернизировала системы вентиляции, освещения, рассказал Корешев. Весь проект обошелся в 160 млн руб., но сэкономить он позволит около 57 млн руб. в год, т.е. срок окупаемости — менее трех лет, подчеркнул он. А, например, ежегодная экономия 20 предприятий «Мечела» после установки приборов учета может составить 229 млн руб., рассказывает представитель «Мечел-энерго».

Второй вариант — модернизация производства, разработка и использование новых технологий. Это, как правило, масштабные проекты, дорогие и не так быстро окупаемые, зато позволяющие экономить уже миллиарды, отмечает Мартынов. К примеру, UC Rusal, потребляющая 7% электроэнергии России, реализует несколько проектов по снижению энергозатратности производства алюминия. Компания с 2003 г. применяет электролизеры с высокой силой тока (РА-300). Они используются на Хакасском и Саяногорском алюминиевых заводах, будут установлены на Богучанском, рассказывает представитель компании. Эта технология позволяет тратить на 15% меньше энергии на 1 т алюминия (13350 кВтч), уточняет он и добавляет, что компания работает и над электролизерами следующего поколения — РА-400 и РА-500. Их расход электроэнергии на 0,5 и 1,9% ниже, чем у РА-300. Еще один проект UC Rusal — замена угольных анодов (их на 1 т алюминия уходит 0,5 т) на инертные (их состав компания не раскрывает). Угольные аноды при сжигании выделяют углекислый газ, а побочным продуктом инертных станет кислород, отмечает представитель компании. Использование этой технологии поможет снизить себестоимость производства алюминия на 10%, рассказывает собеседник. Сколько UC Rusal инвестировала в эти разработки, он не раскрывает.

Подобными проектами могут похвастаться немногие российские компании, признается партнер Ernst & Young Сергей Заборов. Одни из лидеров здесь — металлургические предприятия. К примеру, проект Evraz

на Нижнетагильском меткомбинате одновременно направлен на расширение мощностей и модернизацию кислородно-компрессорного производства, что позволит повысить энергоэффективность производства до 30%, рассказывает эксперт.


Есть еще один способ повышения эффективности — использование побочных продуктов производства для выработки энергии. Например, НЛМК построил электростанцию, которая утилизирует газ, образующийся при плавке чугуна, рассказывает представитель компании. «Сургутнефтегаз» обеспечивает себя электроэнергией на 32%, а в Восточной Сибири — на 100%. Для производства энергии используется попутный нефтяной газ. Благодаря этим проектам «Сургут» не просто экономит на покупке электричества — он российский лидер по утилизации ПНГ (более 97,8%). «Фосагро» обеспечивает себя энергией на 40% тоже за счет использования побочных продуктов производства, рассказывает представитель компании. Например, для производства энергии применяется пар, выделяющийся при выпуске серной кислоты на «Фосагро-Череповец» и «Балаковских минудобрениях». На череповецкой площадке в октябре заработал комплекс по производству карбамида с одновременной выработкой энергии (32 МВт). Благодаря этому коэффициент использования газа значительно вырос. Стоимость проекта — 7,6 млрд руб.

Такие проекты, безусловно, помогают снизить себестоимость и сэкономить, отмечает Мартынов, но есть и не менее важный аспект — как правило, они повышают экологичность производства. Правда, проектов, которые делаются в первую очередь ради экологии, в российской промышленности практически нет, сетует эксперт: в Европе же все наоборот.

Как стимулировать

Западная Европа провозгласила две цели использования возобновляемых источников энергии: «мы занимаемся экологией» и «мы создаем отрасль», рассказывает президент Avelar Игорь Ахмеров. В ЕС работают и госпрограммы поддержки экологичности, и рыночные механизмы, в том числе торговля квотами на выбросы CO₂. Российские же компании смогли получить лишь малую толику выгоды от Киотского протокола — в основном из-за проволочек со стороны властей).

Правительству нужно задуматься о мотивации компаний, твердят в один голос и эксперты, и предприниматели. Закон об энергосбережении принят, но во многих секторах отсутствуют необходимые подзаконные акты, создающие систему мотивации к экономии, говорит первый заместитель гендиректора энергокомпании «Фортум» Сергей Чижов: «Например, в теплоснабжении тарифное регулирование лишает инвесторов возможности вернуть средства, потраченные на внедрение энергоэффективных технологий, — регулятор забирает дополнительную маржу, если производитель повышает эффективность производства тепла». На сайте Минэнерго одним из сдерживающих факторов ресурсосбережения называется недостаток мотивации. Минэнерго разработает программу стимулирования энергосбережения для промышленности, которая будет содержать в том числе меры «принудительного характера», вплоть до закрытия предприятия, говорит сотрудник министерства.



Может ли наступить такой момент, когда выплаты нефтяных компаний за причиненный ущерб превысят их прибыль от добычи черного золота?

Трудно сказать, однако ставки с каждым годом растут – по мере того, как нефтяные вышки появляются все дальше в море и в северных широтах.

На днях стало известно, что американский суд обязал британского нефтяного гиганта BP выплатить штраф в \$250 миллионов. Отнюдь не за события 2010 г. в Мексиканском заливе, а за более ранний эпизод: сравнительно небольшую утечку нефти Аляске в 2006 году. Собственно, в тот год на месторождении Прудо Бэй произошло сразу две утечки, в результате которых компания вынуждена была свернуть разработку более половины нефтеносных участков в регионе. Спустя три года там же произошла утечка из принадлежащего этой компании нефтепровода. По этим фактам BP уже дважды выплачивала штрафы, правда, "копеечные" – в сумме менее чем \$50 миллионов. Теперь ей предстоит выплатить уже более ощутимые деньги.

Однако наиболее разорительной для компании стала авария морской нефтяной платформы Deepwater Horizon в Мексиканском заливе в апреле 2010 года. Из-за того, что подводную скважину не удавалось заглушить в течение трех месяцев, в море попало около 5 млн баррелей нефти, и это было признано крупнейшей экологической катастрофой в истории США. Ликвидация последствий аварии обошлась BP в \$800 млн, включая затраты по заглушке скважины и сбору разлившейся нефти. Последовавшее затем возмещение ущерба пострадавшим гражданам и государствам влетело компании в \$9 млрд, так что 2010 г. она закончила с убытками в \$5 миллиардов. Сейчас в США идет судебный процесс, в ходе которого должна быть установлена причина аварии и названы виновные. Планируется подписать объемное соглашение о полной компенсации ущерба более ста тысячам предприятий и частных лиц, пострадавших от разлива нефти. Выплаты BP по нему могут составить порядка \$7,8 миллиарда. Уже стало известно, что компания согласилась в течение трех лет выплатить властям США штраф в размере \$4,5 миллиарда.

Тем не менее печальный опыт отнюдь не охладил пыл нефтяников в освоении шельфов. И пострадавшие страны практически не препятствуют

такой деятельности – поскольку она приносит большой доход. Так, мораторий, введенный США на разработку шельфовых месторождений, продлился лишь год после аварии в Мексиканском заливе, и BP была в числе первых, кто возобновил буровые работы у американских берегов. Уже в 2011 г. компания получила прибыль в \$24 млрд, что с лихвой покрыло все убытки предшествующего года.

Высокий уровень доходности нефтедобычи позволяет нефтяным гигантам не считаться с экологическими рисками: даже ущерб от катастрофы национального масштаба легко компенсируется за счет сверхприбыли в условиях высоких цен на нефть. Однако миллиарды долларов не компенсируют природе утраченную чистоту и загубленную флору и фауну. Что еще хуже – начинается разработка арктического шельфа, где низкие температуры и наличие ледяного покрова многократно увеличивают потенциальный ущерб от возможных утечек нефти. Случись авария, подобная Deepwater Horizon, в Арктике, отравленной оказалась бы акватория, равна по площади средней европейской стране, а компания-оператор буровой вышки была бы разорена. При условии, конечно, что нашелся бы настойчивый истец. А это вряд ли: арктический шельф пока не поделен, и многие "лакомые кусочки" находятся вне национальной юрисдикции приарктических стран.

Впрочем, некоторые государства все же ограничивают возможности разработки своего шельфа, по крайней мере, для "проштрафившихся" компаний. Так, после двух крупных утечек нефти с шельфовых скважин Бразилия запретила работать у себя виновникам – американской нефтяной компании Chevron и швейцарскому концерну Transocean, занимающемуся глубоководным бурением (ему, кстати, принадлежала и платформа Deepwater Horizon).

В России ситуация с авариями в "нефтянке" выглядит еще более тревожно. Добывающая и транспортная инфраструктура порядком

поизносилась (на 60% – 70%). Отсюда и частые аварии, связанные с разливом нефти. По оценкам западных экологов, ежегодно в России происходит до 10 тыс. случаев попадания нефти во внешнюю среду. Большинство из них – это признают и наши нефтяники – вообще не регистрируются ввиду небольшого объема утечки. Всего же, по оценкам Greenpeace, утекает порядка 4 млн т нефти в год – в шесть раз больше, чем в результате аварии на Deepwater Horizon. Для нефтяной отрасли эти потери ничтожны на фоне общего объема добычи (более 500 млн тонн). Однако для природы они весьма ощутимы: примерно 500 тыс. т нефти ежегодно попадает в Северный Ледовитый океан, остальная часть растекается по тундре и тайге черными пятнами, видимыми со спутников, и губит там все живое. Причем обнаружить утечку иногда удастся только летом, когда растает снег.

Суровые климатические условия в местах, где добывается нефть, увеличивают риск аварий и осложняют борьбу с их последствиями. Например, на месторождении имени Трбса (одном из крупнейших на нашем континенте) в республике Коми еще не началась добыча нефти, а уже произошло две крупных аварии. Весной этого года самопроизвольно "расконсервировалась" разведывательная скважина, в результате чего на поверхность было выброшено около 600 т нефти. К концу лета – с опережением графика – работы по ликвидации последствий этой аварии были завершены. Однако 15 октября на месторождении вновь произошел разлив – на этот раз в окружающую среду попало 130 кубометров нефтесодержащей жидкости. Работы по очистке территории от нее продолжаются по сей день. Тем не менее месторождение по-прежнему планируется ввести в эксплуатацию в следующем году.

Вообще, растущий мировой спрос на нефть и планы освоения новых месторождений вынуждают нефтяников не считаться с потерями. Россия включилась уже и в "арктическую гонку", одним из главных призов

которой является добыча углеводородов, содержащихся в шельфе северных морей. Вскоре начнет работу нефтедобывающая платформа "Приразломная", принадлежащая "Газпрому" - первая в мире ледостойкая стационарная нефтедобывающая установка. В августе ее уже "атаковали" экологи: активисты Greenpeace провисели на ней более полусуток в знак протеста против добычи нефти в Арктике. А эксперты российского подразделения Всемирного фонда дикой природы (WWF России) предложили компромиссные варианты разработки месторождения Приразломное: например, прокладку нефтепровода от добывающей платформы к берегу (порядка 60 километров). Экологи смоделировали возможные аварии на этом промысле: в случае разлива площадь загрязнения может составить до 140 тыс. кв. километров и накроет один заповедник (Ненецкий) и два заказника (Вайгач и Ненецкий).

Что же касается компенсации убытков, такая практика в России, конечно, есть, но ее масштабы далеки от мирового уровня. Вот свежие примеры: в конце лета арбитражный суд Ханты-Мансийского АО обязал компанию "ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь" выплатить 2,345 млн руб. в качестве компенсации ущерба от загрязнения нефтью леса в регионе. Месяцем раньше суд города Усинска (Республика Коми) удовлетворил иск о взыскании с ООО "ЛУКОЙЛ-Коми" 4,5 млн руб. за разлив нефти в ручей Безымянный-2, обязав устранить источник и последствия загрязнения. Причем в сентябре выяснилось, что разлив продолжается, и прокуратура подала новый иск. Самую же крупную сумму – 500 млн руб. за разлив мазута из танкера в Керченском проливе – пытаются взыскать уже на протяжении четырех лет. Ранее по этому делу Росприроднадзору было отказано в иске на 6 млрд рублей.

То есть в России совершенно другой порядок цифр по части компенсации ущерба от разливов нефти, и поэтому нефтяные компании не так уж сильно рискуют, начиная добычу даже в арктических широтах.

Например, экологические риски от деятельности платформы "Приразломная" застрахованы всего на 7 млн руб., то есть, в 0,0025% от той суммы, которую ВР уже выплатила в качестве компенсации за аварию на Deepwater Horizon. На этом фоне несколько девальвируются наши строжайшие в мире экологические нормы, касающиеся нефтедобычи: они не подкреплены серьезной судебной практикой взыскания компенсации ущерба. Да и по части ликвидации последствий разливов нефти Россия не на высоте: например, у нас вообще отсутствуют природоохранные суда ледового класса.

**Информационно-аналитический сборник «Промышленность России: инновации, новости, тренды» подготовлен на основании публикаций в российских и зарубежных средствах массовой информации.*